

# Регламент внедорожного соревнования «Дислокация» 2008

Дата проведения – 24 мая 2008 года  
Место проведения – Ногинский район

## Оглавление

1. Общие положения соревнования «Дислокация» 2008. ....	1
1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте: .....	2
1.2 Цель соревнования "Дислокация" 2008.....	2
2. Заявка на участие в соревновании "Дислокация" 2008 и стартовые взносы. ....	2
2.1 Заявка на участие.....	2
2.2 Стартовый взнос .....	3
3. Программа соревнования "Дислокация" 2008. ....	3
4. Базовый лагерь.....	4
4.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере .....	4
4.2 ВЭС.....	4
5. Организаторы соревнования "Дислокация" 2008.....	5
5.1 Состав Организаторов .....	5
5.2 Ответственность и обязательства Организаторов соревнования "Дислокация" 2008.....	5
6. Участники соревнования "Дислокация" 2008.....	5
7. Автомобили и оборудование Участников. ....	6
7.1 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям: .....	6
7.2 Техническая инспекция.....	7
7.3 Наклейки, реклама .....	7
8. Проведение соревнования "Дислокация" 2008 .....	8
8.1 Описание соревнования "Дислокация" 2008 .....	8
8.2 Процедура взятия КП.....	8
8.3 Подсчет результатов и награждение победителя .....	8
9. Пенализация: .....	9
10. Подача протестов, их рассмотрение.....	9
11. Эвакуация Участников.....	9

## 1. Общие положения соревнования «Дислокация» 2008.

Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками внедорожного соревнования «Дислокация» 2008. Согласием Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочной ведомости.

Организатор соревнования "Дислокация" 2008 оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала соревнования без предварительного уведомления Участника соревнований.

### 1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:

- Заявочная ведомость – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.

- Организаторы соревнования «Дислокация» 2008 – группа лиц, представляющая клуб «Внедорог» и взявшая на себя обязательства по организации и проведению соревнования "Дислокация" 2008.
- Участник соревнования "Дислокация" 2008 – экипаж, оплативший стартовый взнос и принимающий непосредственное участие в соревновании "Дислокация" 2008.
- Контрольный пункт (далее КП) – номер, нанесенный краской на коре дерева или на другом заметном объекте на местности.
- Базовый лагерь – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников до и после соревнования "Дислокация" 2008.
- Комендант Базового лагеря — лицо, уполномоченное Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в Базовом лагере.
- Место регистрации — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.
- Возвратный экологический сбор (далее ВЭС) — денежные средства, которые передает Участник соревнования Организаторам в качестве залога.
- Технический комиссар — лицо, уполномоченное Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Главный судья — лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревнования «Дислокация» 2008.

### **1.2 Цель соревнования "Дислокация" 2008**

Популяризация внедорожного автоспорта, а также совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях бездорожья.

## **2. Заявка на участие в соревновании "Дислокация" 2008 и стартовые взносы.**

### **2.1 Заявка на участие**

Любой экипаж, желающий принять участие в соревнованиях, должен:

- Направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы.
- Оплатить заявочный взнос Главному организатору или уполномоченным Главным Организатором лицам.

Начало приема заявок: 15 марта 2008 года

Окончание приема Заявок на участие: 24 мая 2008 года.

Организатор оставляет за собой право ограничить общее число участников.

Заявки, не сопровождаемые оплаченным стартовым взносом, считаются принятыми условно.

## **2.2 Стартовый взнос**

Стоимость участия в соревновании "Дислокация" 2008 составляет 2000 (две тысячи) рублей с одного экипажа при условии оплаты стартового взноса до 23 мая 2008 года, 2500 (две тысячи пятьсот) рублей – при оплате стартового взноса в Базовом лагере.

Оплатив один стартовый взнос, экипаж имеет право выставить один автомобиль. Оплата стартового взноса производится только в рублях.

Правила возврата стартового взноса Участника Организаторами:

- В случае отказа Участника от участия — стартовый взнос возвращается в размере 50%.
- В случае дисквалификации Участника — см. п. 9 «Пенализация».
- В случае отмены соревнования «Дислокация» 2008 по вине Организаторов – стартовый взнос Участникам возвращается полностью.
- В случае отмены зачетной категории из-за недобора количества Участников — стартовый взнос Участникам возвращается полностью.
- В случае отмены соревнования «Дислокация» 2008 по причинам, не зависящим от Организаторов — стартовый взнос Участникам возвращается в размере 50%

## **3. Программа соревнования "Дислокация" 2008.**

23 мая 2008 года:

- С 19.00 до 24.00 – открытие Базового лагеря, заезд Участников в Базовый лагерь.

24 мая 2008 года:

- С 8.30 до 10.00 – продолжение заезда Участников в Базовый лагерь, регистрация Участников, Техническая инспекция автомобилей Участников.
- С 10.00 до 10.30 – предстартовый брифинг,
- С 10.30 до 11.20 - заливка GPS-координат КП Участникам зачетной категории «Подготовленные».
- С 11.00 до 11.10 — выдача топографических карт Участникам категории «Стандарт».
- С 11.10 до 11.20 — выдача топографических карт Участникам категории «Туризм»
- С 11.20 до 11.30 — выдача листов с координатами GPS и топографических карт участникам категории «Подготовленные».
- С 11.10 до 18.10 – зачетное время Участников категории «Стандарт»
- С 11.20 до 18.20 — зачетное время Участников категории «Туризм»
- С 11.30 до 18.30 – зачетное время Участников категории «Подготовленные»
- С 18.30 до 22.00 – эвакуация Участников
- С 19.00 до 21.00 – подсчет результатов Участников соревнования "Дислокация" 2008.

- С 21.00 до 21.30 – публикация результатов соревнования "Дислокация" 2008.
- С 21.30 до 22.00 – награждение победителей соревнования "Дислокация" 2008.

25 мая – в 14.00 закрытие Базового лагеря.

#### **4. Базовый лагерь.**

##### **4.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере**

При регистрации в Базовом лагере Участник соревнования "Дислокация" 2008 обязан:

- 4.1.1 Сразу по прибытии в Базовый лагерь обратиться к Коменданту Базового лагеря и получить от него закрепленное место для стоянки и Заявочную ведомость с отметкой Коменданта Базового лагеря в графе «Регистрация в БЛ».
- 4.1.2 Обратиться к Техническому комиссару соревнования "Дислокация" 2008. Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Техинспекция» в Заявочной ведомости.
- 4.1.3 С указанной Заявочной ведомостью пройти к месту регистрации Участников соревнования "Дислокация" 2008. Пройти процедуру регистрации и оплатить (если ранее не был оплачен) Организаторам соревнования стартовый взнос и ВЭС. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки и др. материалы.

Во время нахождения в Базовом лагере Участники обязаны подчиняться распоряжениям Коменданта Базового лагеря относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в Базовом лагере. Место пребывания Участника в Базовом лагере фиксируется на схеме, находящейся у Коменданта Базового лагеря.

##### **4.2 ВЭС**

В целях усиления экологической дисциплины и минимизации нанесения ущерба природной среде Участниками соревнований "Дислокация" 2008, Организаторами соревнования вводится ВЭС. Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 500 (пятьсот) рублей взимается с Участников соревнования "Дислокация" 2008 по прибытию в Базовый лагерь.
- ВЭС взимается с каждого Участника в отдельности, факт получения ВЭС отражается в Заявочной ведомости и в регистрационном списке приема-выдачи ВЭС.
- ВЭС находится у Организаторов соревнования "Дислокация" 2008 с момента закрепления места, на территории Базового лагеря за Участником до момента сдачи Участником закрепленного за ним места Коменданту Базового лагеря.
- Возврат ВЭС осуществляется Комендантом Базового лагеря или другим уполномоченным Главным организатором лицом после приемки места стоянки у Участника и соответствующей записи в регистрационном списке приема-выдачи ВЭС.
- ВЭС не возвращается в случае:
  - Если Участник не произвел процедуру сдачи Коменданту Базового лагеря закрепленного за ним места на территории Базового лагеря.

- Нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка живого леса, разведение огня на открытом грунте и т.п.)

## **5. Организаторы соревнования "Дислокация" 2008.**

### **5.1 Состав Организаторов**

Руководитель соревнования: Люткевич Алексей Михайлович (KIAlex)

Главный судья соревнования: Николаев Яков Владимирович (Яков)

Технический комиссар: Камыс Ярослав Зыгмунтович (Polonus The Rat)

Комендант лагеря: Остроушко Игорь Михайлович (Igor O)

Служба эвакуации:

– Кирсанов Сергей Николаевич (RoadHawk)

– Колюбаев Алексей Юрьевич (Goby)

Связь с прессой:

– Таран Дмитрий (Dmitry Taran)

– Шевелёк Алексей Анатольевич (Есаул Рабинович)

Секретариат:

– Чеботарев Александр (ach)

– Люткевич Татьяна Михайловна (Танюхха)

– Седлова Валентина Владимировна (Летяга)

### **5.2 Ответственность и обязательства Организаторов соревнования "Дислокация" 2008.**

Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части соревнования "Дислокация" 2008.

Организаторы не несут ответственности за экипировку участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам, в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение соревнования "Дислокация" 2008.

## **6. Участники соревнования "Дислокация" 2008.**

Экипаж Участника соревнования "Дислокация" 2008 должен состоять, по меньшей мере, из двух человек – пилота экипажа и штурмана экипажа. Пилот экипажа Участника должен иметь водительское удостоверение категории «В», действительное в течение соревнования "Дислокация" 2008. Общее количество человек в экипаже Участника ограничено количеством посадочных мест в автомобиле. Пилоту экипажа Участника запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время проведения соревнования "Дислокация" 2008. Пилот экипажа Участника несет полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной ведомости и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

## **7. Автомобили и оборудование Участников.**

К участию в соревновании "Дислокация" 2008 допускаются только полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, относящиеся к категории «В».

- Категория «Подготовленные». В данную категорию входят автомобили, оснащенные резиной класса МТ, диаметром 33 дюйма и выше. Автомобили категории «Подготовленные» должны быть оснащены прибором GPS и функционирующей стационарно установленной лебедкой.
- Категория «Туризм». В данную категорию входят автомобили, оснащенные резиной категории МТ или АТ, размером до 32,9 дюймов. Желательно наличие GPS и стационарно установленной лебедки.
- Категория «Стандарт». В данную категорию входят автомобили полностью заводского исполнения, не оснащенные стационарной лебедкой. При наличии у Участника стационарной лебедки, она опечатывается Техкомиссаром. Допускается применение резины категории МТ или АТ, диаметр которой отличается на 1 дюйм от резины заводской размерности.

Категория машины, подготовка которой не позволяет однозначно определить ее класс, определяется Техническим комиссаром совместно с Главным организатором соревнования. Участник вправе по согласованию с Техническим комиссаром и Главным организатором соревнования изменить зачетную категорию для своего автомобиля.

Во всех зачетных категориях запрещено применение колесных цепей противоскольжения.

В случае, если в какую-либо категорию заявилось 3 (трое) и менее участников, Организаторы оставляет за собой право присоединить эту категорию к другой зачетной категории или отменить эту зачетную категорию — в последнем случае стартовые взносы заявившимся в эту категорию Участникам возвращаются в полном объеме.

### ***7.1 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:***

- Автомобиль Участника должен иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
- При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован корозащитной стропой, шириной не менее 60 мм.
- Автомобиль Участника должен быть укомплектован огнетушителем, аптечкой, рывковым и/или буксировочным тросом, с усилием на разрыв не менее 8 тонн. Запрещается применение металлических тросов за исключением тех, которые смонтированы на барабане лебедки или используются в качестве удлинителей лебедочных тросов.
- Автомобиль участника должен иметь исправные ремни безопасности. В случае, если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то обязательно наличие специальных детских удерживающих устройств (сидений).
- Автомобиль Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 100 км тяжелого бездорожья.
- Участник соревнования "Дислокация" 2008 должен иметь запас продуктов питания на сутки автономного существования.
- Участник соревнования должен иметь цифровую фотокамеру с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодную для ночной съемки; памятью, обеспечивающей хранение не менее 60 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие съемку как минимум 60 кадров. Фотокамера Участника должна иметь один из указанных форматов карт памяти: Compact Flash

Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с Главным организатором и предоставления Участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

### **7.2 Техническая инспекция**

Техническая инспекция проводится в Базовом лагере соревнования "Дислокация" 2008 Техническим комиссаром. Автомобиль Участника представляется на Техническую инспекцию полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновании "Дислокация" 2008.

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории, в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс, а также маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей в случае, если это необходимо для удовлетворения требований выбранной Участником зачетной категории. Диаметр резины определяется Техническим комиссаром по маркировке на боковине шины. В случае необходимости Технический комиссар имеет право произвести измерение колеса. Измерения проводятся на снятом колесе, накаченном до давления 2 (двух) атм. Проверка диаметра и ширины колес, и пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом Организаторов.

### **7.3 Наклейки, реклама**

Каждый Участник соревнования "Дислокация" 2008, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек и маек соревнования "Дислокация" 2008.

Участник вправе разместить наклейки со стартовым номером соревнования "Дислокация" 2008 в любом месте на своем автомобиле.

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором соревнования "Дислокация" 2008 на своем автомобиле и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течении всего соревнования "Дислокация" 2008. В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем автомобиле, Участник обязан уплатить Организаторам штраф в размере 1000р.

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле, если:

- Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
- Эта реклама не носит оскорбительный характер.
- Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами соревнования "Дислокация" 2008.

## **8. Проведение соревнования "Дислокация" 2008**

### **8.1 Описание соревнования "Дислокация" 2008**

На местности будут расположены КП (не более 70). Задача Участников всех зачетных категорий — взять максимальное количество КП. Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий формата jpeg или tiff.

На местности будут развешаны ограничительные ленты красно-белого цвета, перекрывающие дороги, гати и др. пути. Участникам запрещается пересекать эти ограничительные ленты.

КП поделены на четыре группы по стоимости — 1 балл, 3 балла, 5 баллов и 7 баллов. Стоимость КП зависит от сложности его взятия. КП стоимостью 1 балл — наиболее легкие, КП стоимостью 7 баллов — наиболее тяжелые. У всех зачетных категорий КП общие. Разрешается посещать КП любой стоимости всем зачетным категориям автомобилей.

Старт каждой зачетной категории общий. Время старта Участников и порядок старта каждой зачетной категории — согласно п.3 «Программа мероприятия» настоящего Регламента. Контрольное время на взятие КП — 7 (семь) часов. Участник считается финишировавшим, если один из членов его экипажа сдал карту памяти фотоаппарата Участника Главному Судье в месте регистрации в Базовом лагере до истечения контрольного времени. В противном случае финиш не засчитывается.

Организатор возвращает Участникам карты памяти фотоаппаратов в месте регистрации после подсчета результатов соревнования "Дислокация" 2008.

Поиск КП на местности Участниками категории «Подготовленные» осуществляется с помощью прибора GPS и топографической карты.

Поиск КП на местности Участниками категорий «Туризм» и «Стандарт» осуществляется по топографической карте. Пользоваться прибором GPS не запрещается.

Во время соревнования "Дислокация" 2008 автомобили Участников перемещаются в поисках КП только с включенным ближним светом фар. Допускается выключать ближний свет фар только при использовании электрической лебедки или в при преодолении брода глубиной более 0,5 метров.

### **8.2 Процедура взятия КП**

Участнику необходимо сфотографировать номер КП, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования:

- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данного КП;
- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым спортивным номером соревнования "Дислокация" 2008;
- Один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного КП (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер КП), а другой рукой держится за любую часть автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

### **8.3 Подсчет результатов и награждение победителя**

После окончания контрольного времени Организаторы осуществляют подсчет количества взятых КП и суммы набранных баллов тех Участников, которые сдали карты памяти своих фотоаппаратов. Победители, занявшие 1, 2 и 3 место, определяются в каждой зачетной категории. В случае если, в зачетной категории выступало 4 и менее Участников, награждается только победитель, занявший 1 место.

Результат Участника — сумма набранных баллов всех взятых и засчитанных Участнику КП минус баллы пенализации Участника.



В случае, если два или более Участника в одной зачетной категории претендуют на призовое место из-за того, что набрали одинаковое количество баллов, то победителем объявляется Участник, затративший меньше времени на взятие КП, т.е. финишировавший раньше.

Каждый Участник соревнования "Дислокация" 2008, оплативший стартовый взнос, получает памятный диплом Участника.

## **9. Пенализация:**

- За неисполнение требований Коменданта Базового лагеря — минус 10 баллов к результату или дисквалификация (на усмотрение Главного организатора).
- За передвижение по местности в поисках КП с выключенным или неработающим ближним светом фар — минус 5 баллов к результату (за исключением случаев использования электрической лебедки и преодоления брода).
- За использование лебедки без коррозийной стропы — дисквалификация.
- За валку живого леса — дисквалификация.
- Повреждение, перенос, а так же другие действия Участника, делающие невозможным чтение номера КП и/или его нахождение — дисквалификация.
- Превышение лимита контрольного времени — дисквалификация.
- Выезд за ограничительные ленты (красно-белого цвета) — дисквалификация.
- Въезд в населенные пункты в течении контрольного времени проведения соревнования «Дислокация» 2008 — дисквалификация.

Во всех случаях пенализации Участника, влекущей дисквалификацию Участника, стартовый взнос Организаторами не возвращается.

## **10. Подача протестов, их рассмотрение.**

Протесты подаются Участками соревнования в течении 30 (тридцати) минут с момента публикации результатов соревнования "Дислокация" 2008. Протесты подаются только в письменной форме на имя Главного судьи и сопровождаются уплатой залогового взноса в размере 1000 (тысячи) рублей.

Протест рассматривается Организаторами в течении 1 (одного) часа с момента подачи. В случае признания Организаторами протеста несостоятельным залоговый взнос не возвращается.

## **11. Эвакуация Участников.**

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников. В случае, если возможностей Организаторов для эвакуации автомобиля Участника будет недостаточно, то Организаторы по обоюдной договоренности с Участником осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию автомобиля Участника за счет Участника.

Организаторы осуществляют эвакуацию автомобилей Участников только до Базового лагеря.

