

# Регламент внедорожного соревнования «Дислокация. Осень» 2008

Дата проведения – 18 октября 2008 года  
Ногинский р-н

## Оглавление

1. Общие положения соревнования «Дислокация. Осень» 2008. ....	1
1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте: .....	2
1.2 Цель соревнования "Дислокация. Осень" 2008 .....	2
2. Заявка на участие в соревновании "Дислокация. Осень" 2008 и стартовые взносы. ....	2
2.1 Заявка на участие.....	2
2.2 Стартовый взнос .....	3
3. Программа соревнования "Дислокация. Осень" 2008.....	4
4. Базовый лагерь.....	4
4.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере .....	4
4.2 ВЭС .....	5
5. Организаторы соревнования "Дислокация. Осень" 2008. ....	5
5.1 Состав Организаторов .....	5
5.2 Ответственность и обязательства Организаторов соревнования "Дислокация. Осень" 2008. ....	6
6. Участники соревнования "Дислокация. Осень" 2008. ....	6
7. Автомобили и оборудование Участников. ....	7
7.1 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям: .....	8
7.2 Техническая инспекция.....	9
7.3 Наклейки, реклама .....	9
8. Проведение соревнования "Дислокация. Осень" 2008.....	9
8.1 Описание соревнования "Дислокация. Осень" 2008.....	9
8.2 Процедура взятия КП.....	10
8.3 Подсчет результатов и награждение победителя .....	10
9. Пенализация: .....	11
10. Подача протестов, их рассмотрение.....	12
11. Эвакуация Участников.....	12

## 1. Общие положения соревнования «Дислокация. Осень» 2008.

Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками внедорожного соревнования «Дислокация. Осень» 2008. Согласием Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочной ведомости.

Организатор соревнования "Дислокация. Осень" 2008 оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала соревнования без предварительного уведомления Участника соревнований.

### **1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:**

- Заявочная ведомость – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.
- Организаторы соревнования «Дислокация. Осень» 2008 – группа лиц, представляющая клуб «Внедорог» и взявшая на себя обязательства по организации и проведению соревнования "Дислокация. Осень" 2008.
- Участник соревнования "Дислокация. Осень" 2008 – экипаж, оплативший стартовый взнос и принимающий непосредственное участие в соревновании "Дислокация. Осень" 2008.
- Контрольный пункт (далее КП) – номер, нанесенный краской на коре дерева или на другом заметном объекте на местности.
- Базовый лагерь – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников до и после соревнования "Дислокация. Осень" 2008.
- Комендант Базового лагеря — лицо, уполномоченное Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в Базовом лагере.
- Место регистрации — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.
- Возвратный экологический сбор (далее ВЭС) — денежные средства, которые передает Участник соревнования Организаторам в качестве залога.
- Технический комиссар — лицо, уполномоченное Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Главный судья — лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревнования «Дислокация. Осень» 2008.

### **1.2 Цель соревнования "Дислокация. Осень" 2008**

Популяризация внедорожного автоспорта, а также совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях бездорожья.

## **2. Заявка на участие в соревновании "Дислокация. Осень" 2008 и стартовые взносы.**

### **2.1 Заявка на участие**

Любой экипаж, желающий принять участие в соревнованиях, должен:

- Направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы.
- Оплатить заявочный взнос Главному организатору или уполномоченным Главным Организатором лицам.

Начало приема заявок: 1 сентября 2008 года

Окончание приема Заявок на участие: 15 октября 2008 года.

Организатор оставляет за собой право ограничить общее число участников.

Заявки, не сопровождаемые оплаченным стартовым взносом, считаются принятыми условно.

## **2.2 Стартовый взнос**

Стоимость участия в соревновании «Дислокация. Осень» 2008 составляет:

Для полноприводных автомобилей к категории «В»

- 2500 (две тысячи пятьсот) рублей с одного экипажа при условии оплаты стартового взноса до 16 октября 2008 года,
- 3500 (три тысячи пятьсот) рублей – при оплате стартового взноса в Базовом лагере

Для категории мотовездеходов:

- 1500 (тысяча пятьсот) рублей с одного экипажа при условии оплаты стартового взноса до 16 октября 2008 года,
- 2500 (две тысячи пятьсот) рублей – при оплате стартового взноса в Базовом лагере

Оплатив один стартовый взнос, экипаж имеет право выставить один автомобиль или мотовездеход, в зависимости от суммы стартового взноса. Оплата стартового взноса производится только в рублях.

Правила возврата стартового взноса Участника Организаторами:

- В случае отказа Участника от участия — стартовый взнос возвращается в размере 50%.
- В случае дисквалификации Участника — см. п. 9 «Пенализация».
- В случае отмены соревнования «Дислокация. Осень» 2008 по вине Организаторов – стартовый взнос Участникам возвращается полностью.
- В случае отмены зачетной категории из-за недобора количества Участников — стартовый взнос Участникам возвращается полностью.
- В случае отмены соревнования «Дислокация. Осень» 2008 по причинам, не зависящим от Организаторов — стартовый взнос Участникам возвращается в размере 50%

### 3. Программа соревнования "Дислокация. Осень" 2008.

17 октября 2008 года:

- С 19.00 до 24.00 – открытие Базового лагеря, заезд Участников в Базовый лагерь.

18 октября 2008 года:

Событие/Категория	Стандарт	Туризм	Протуризм	Подготовленные	ATV
Заезда Участников в БЛ, регистрация Участников, Техническая инспекция автомобилей Участников.	С 7.00 до 09.00				
Предстартовый брифинг	С 09.00 до 09.30				
Заливка GPS-координат КП Участникам, выдача топографических карт	С 09.00 до 09.50				
Зачетное время Участников категории (Старт/Финиш)	10.00 19.00	10.10 19.10	10.20 19.20	10.30 19.30	10.40 19.40
Эвакуация Участников	С 20.00				
Подсчет результатов	С 19.40 до 20.00				
Публикация результатов	С 20.00 до 20.30				
Награждение победителей	с 20.30 до 21.30				

19 октября – в 14.00 закрытие Базового лагеря.

### 4. Базовый лагерь.

#### 4.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере

При регистрации в Базовом лагере Участник соревнования "Дислокация. Осень" 2008 обязан:

- 4.1.1 Сразу по прибытии в Базовый лагерь обратиться к Коменданту Базового лагеря и получить от него закрепленное место для стоянки и Заявочную ведомость с отметкой Коменданта Базового лагеря в графе «Регистрация в БЛ».
- 4.1.2 Обратиться к Техническому комиссару соревнования "Дислокация. Осень" 2008. Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Техинспекция» в Заявочной ведомости.
- 4.1.3 С указанной Заявочной ведомостью пройти к месту регистрации Участников соревнования "Дислокация. Осень" 2008. Пройти процедуру регистрации и оплатить (если ранее не был оплачен) Организаторам соревнования стартовый взнос и ВЭС. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки, корнет и др. материалы.

Во время нахождения в Базовом лагере Участники обязаны подчиняться распоряжениям Коменданта Базового лагеря относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в

Базовом лагере. Место пребывания Участника в Базовом лагере фиксируется на схеме, находящейся у Коменданта Базового лагеря.

#### **4.2 ВЭС**

В целях усиления экологической дисциплины и минимизации нанесения ущерба природной среде Участниками соревнований "Дислокация. Осень" 2008, Организаторами соревнования вводится ВЭС. Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 500 (пятьсот) рублей взимается с Участников соревнования "Дислокация. Осень" 2008 по прибытию в Базовый лагерь.
- ВЭС взимается с каждого Участника в отдельности, факт получения ВЭС отражается в Заявочной ведомости и в регистрационном списке приема-выдачи ВЭС .
- ВЭС находится у Организаторов соревнования "Дислокация. Осень" 2008 с момента закрепления места, на территории Базового лагеря за Участником до момента сдачи Участником закрепленного за ним места Коменданту Базового лагеря.
- Возврат ВЭС осуществляется Комендантом Базового лагеря или другим уполномоченным Главным организатором лицом после приемки места стоянки у Участника и соответствующей записи в регистрационном списке приема-выдачи ВЭС.
- ВЭС не возвращается в случае:
  - Если Участник не произвел процедуру сдачи Коменданту Базового лагеря закрепленного за ним места на территории Базового лагеря.
  - Нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка живого леса, разведение огня на открытом грунте и т.п.)

### **5. Организаторы соревнования "Дислокация. Осень" 2008.**

#### **5.1 Состав Организаторов**

Руководитель соревнования: Люткевич Алексей Михайлович (KIAlex)

Главный судья соревнования: Николаев Яков Владимирович (Яков)

Технический комиссар: Камыс Ярослав Зыгмунтович (Polonus The Rat)

Комендант лагеря: Остроушко Игорь Михайлович (Igor O)

Помощник коменданта лагеря: Ермолаев Александр Андреевич (Варяг)

Служба эвакуации:

– Кирсанов Сергей Николаевич (RoadHawk)

Связь с прессой:

– Таран Дмитрий (Dmitry Taran)

– Шевелёк Алексей Анатольевич (Есаул Рабинович)

Секретариат:

– Чеботарев Александр (ach)

– Люткевич Татьяна Михайловна (Танюхха)

– Седлова Валентина Владимировна (Летяга)

## **5.2 Ответственность и обязательства Организаторов соревнования "Дислокация. Осень" 2008.**

Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части соревнования "Дислокация. Осень" 2008.

Организаторы не несут ответственности за экипировку участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам, в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение соревнования "Дислокация. Осень" 2008.

## **6. Участники соревнования "Дислокация. Осень" 2008.**

Экипаж Участника соревнования "Дислокация. Осень" 2008 должен состоять, по меньшей мере, из двух человек – пилота экипажа и штурмана экипажа. Пилот экипажа Участника должен иметь водительское удостоверение категории «В», действительное в течение соревнования "Дислокация. Осень" 2008. Исключения составляют Участники категории ATV — допустимо наличие в экипаже только пилота экипажа.

Общее количество человек в экипаже Участника ограничено количеством посадочных мест в автомобиле или мотовездеходе. Пилоту экипажа Участника запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время проведения соревнования "Дислокация. Осень" 2008. Пилот экипажа Участника несет полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной ведомости и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

## 7. Автомобили и оборудование Участников.

К участию в соревновании "Дислокация. Осень" 2008 допускаются только полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, относящиеся к категории «В» и мотовездеходы.

Требования		«Стандарт».	«Туризм».	«Про-Туризм».	«Подготовленные».
Шины: тип протектора		шоссейная или АТ	Шоссейная, АТ или МТ	АТ или МТ	МТ
Шины: размер	Снаряженная масса менее 2000кг	диаметр может отличаться на 1 дюйм от резины заводской размерности	<=31	<=33.9	>34
	Снаряженная масса более 2001кг		<=33	<=35	
Портальные мосты		запрещены	Если заводской размер шин	Если размер шин <=32	Разрешены без ограничений
Лебедка		запрещена	запрещена	разрешена	обязательна
Прочее		Запрещены изменения или демонтаж кузовных деталей (кроме резки арок и применения бамперов иной конструкции)	Запрещены изменения или демонтаж кузовных деталей (кроме резки арок и применения бамперов иной конструкции )	Разрешены любые изменения кузова	Разрешены любые изменения кузова

- Категория «Подготовленные». В данную категорию входят автомобили, оснащенные резиной класса МТ, диаметром 34 дюйма и выше. Автомобили категории «Подготовленные» должны быть оснащены прибором GPS и функционирующей стационарно установленной лебедкой.
- Категория «Про-Туризм». В данную категорию входят автомобили, оснащенные резиной категории МТ или АТ. Максимальный диаметр резины для автомобилей, чья снаряженная масса составляет 2000 (две тысячи) кг. и менее — 33,9 дюйма. Для автомобилей, чья снаряженная масса превосходит 2001 (две тысячи один) кг. максимальный допустимый диаметр резины до 35 дюймов включительно. Желательно наличие GPS и стационарно установленной лебедки. Применение портальных мостов разрешено только в случае оснащения автомобиля, вне зависимости от его снаряженной массы и типа протектора резины, резиной диаметром до 32 дюймов включительно.
- Категория «Туризм». В данную категорию входят автомобили, оснащенные резиной категории МТ или АТ. Максимальный диаметр резины для автомобилей, чья снаряженная масса составляет 2000 (две тысячи) кг. и менее — 31 дюйм. Для автомобилей, чья снаряженная масса превосходит 2001 (две тысячи один) кг. максимальный допустимый диаметр резины до 33 дюймов включительно. Использование стационарно установленной лебедки или быстросъемной электрической лебедки запрещено. При наличии у Участника стационарной или быстросъемной электрической лебедки, она опечатывается Техническим комиссаром. Желательно наличие GPS. Применение портальных мостов разрешено в случае, если автомобиль оснащен шинами заводской размерности.

- Категория «Стандарт». В данную категорию входят автомобили полностью заводского исполнения, не оснащенные стационарной лебедкой. При наличии у Участника стационарной лебедки, она опечатывается Техкомиссаром. Допускается применение резины категории АТ, диаметр которой отличается на 1 дюйм от резины заводской размерности. Применение порталных мостов запрещено.
- Категория ATV. В данную категорию входят мотовездеходы, колесной формулой 2x1, 2x2, 3x2, 4x2 и 4x4.

Категория машины, подготовка которой не позволяет однозначно определить ее класс, определяется Техническим комиссаром совместно с Главным организатором соревнования. Участник вправе по согласованию с Техническим комиссаром и Главным организатором соревнования изменить зачетную категорию для своего автомобиля.

Во всех зачетных категориях запрещено применение колесных цепей противоскольжения или колес сверхнизкого давления.

В случае, если в какую-либо категорию заявилось 3 (трое) и менее участников, Организаторы оставляет за собой право присоединить эту категорию к другой зачетной категории или отменить эту зачетную категорию — в последнем случае стартовые взносы заявившимся в эту категорию Участникам возвращаются в полном объеме.

#### **7.1 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:**

- Автомобиль или мотовездеход Участника должен иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
- При наличии у автомобиля или мотовездехода Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован коррозозащитной стропой, шириной не менее 60 мм.
- Автомобиль Участника должен быть укомплектован огнетушителем, аптечкой, рывковым и/или буксировочным тросом, с усилием на разрыв не менее 8 тонн. Мотовездеход Участника должен быть укомплектован только рывковым и/или буксировочным тросом. Наличие огнетушителя и аптечки у пилота мотовездехода желательно. Запрещается применение металлических тросов за исключением тех, которые смонтированы на барабане лебедки или используются в качестве удлинителей лебедочных тросов.
- Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности. В случае, если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то обязательно наличие специальных детских удерживающих устройств (сидений). Пилот мотовездехода обязан быть экипирован шлемом.
- Автомобиль или мотовездеход Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 100 км тяжелого бездорожья.
- Участник соревнования "Дислокация. Осень" 2008 должен иметь запас продуктов питания на сутки автономного существования.
- Участник соревнования должен иметь цифровую фотокамеру с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодную для ночной съемки; памятью, обеспечивающей хранение не менее 60 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие съемку как минимум 60 кадров. Фотокамера Участника должна иметь один из указанных форматов карт памяти: Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с Главным организатором и предоставления Участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.



## **7.2 Техническая инспекция**

Техническая инспекция проводится в Базовом лагере соревнования "Дислокация. Осень" 2008 Техническим комиссаром. Автомобиль или мотовездеход Участника представляется на Техническую инспекцию полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновании "Дислокация. Осень" 2008.

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля или мотовездехода, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории, в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс, а также маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей в случае, если это необходимо для удовлетворения требований выбранной Участником зачетной категории. Диаметр резины определяется Техническим комиссаром только по маркировке на боковине шины. В случае отсутствия заводской маркировки на боковине шины, Технический комиссар самостоятельно производит измерение диаметра шины. Измерение диаметра производится на снятом колесе, шина смонтирована на диск, давление не менее 2 атм. Снятие и установку колес производится силами членов экипажа Участника. Пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом Организаторов. Для определения снаряженной массы автомобиля Участника Техническим комиссаром, Участник предоставляет свидетельство о регистрации автомобиля. В случае отсутствия записи о снаряженной массе или массы без нагрузки в свидетельстве о регистрации, Технический комиссар по своему усмотрению определяет зачетную категорию автомобиля Участника.

## **7.3 Наклейки, реклама**

Каждый Участник соревнования "Дислокация. Осень" 2008, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек и маек соревнования "Дислокация. Осень" 2008.

Участник вправе разместить наклейки со стартовым номером соревнования "Дислокация. Осень" 2008 в любом месте на своем автомобиле или мотовездеходе.

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором соревнования "Дислокация. Осень" 2008 на своем автомобиле или мотовездеходе и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всего соревнования "Дислокация. Осень" 2008. В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем транспортном средстве, Участник обязан уплатить Организаторам штраф в размере 1000р.

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле или мотовездеходе, если:

- Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
- Эта реклама не носит оскорбительный характер.
- Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами соревнования "Дислокация. Осень" 2008.

## **8. Проведение соревнования "Дислокация. Осень" 2008**

### **8.1 Описание соревнования "Дислокация. Осень" 2008**

На местности будут расположены КП (не более 90). Задача Участников всех зачетных категорий — взять максимальное количество КП. Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий формата jpeg или tiff.

На местности будут развешаны ограничительные ленты красно-белого цвета, перекрывающие дороги, гати и др. пути. Участникам запрещается пересекать эти ограничительные ленты.

КП поделены на четыре группы по стоимости — 1 балл, 3 балла, 5 баллов и 7 баллов. Стоимость КП зависит от сложности его взятия. КП стоимостью 1 балл — наиболее легкие, КП стоимостью 7 баллов — наиболее тяжелые. У всех зачетных категорий КП общие. Разрешается посещать КП любой стоимости всем зачетным категориям.

Старт каждой зачетной категории общий. После объявления старта зачетной категории Участник обязан подойти к судье и получить дополнительный стикер, который наклеивается поверх любого угла наклейки со стартовым номером соревнования «Дислокация. Осень» 2008. Порядок старта каждой зачетной категории — согласно п.3 «Программа мероприятия» настоящего Регламента. Контрольное время на взятие КП — 9 (девять) часов. Участник считается финишировавшим, если один из членов его экипажа сдал карту памяти фотоаппарата Участника Главному Судье в месте регистрации в Базовом лагере до истечения контрольного времени. В противном случае финиш не засчитывается.

Организатор возвращает Участникам карты памяти фотоаппаратов в месте регистрации после подсчета результатов соревнования "Дислокация. Осень" 2008.

Поиск КП на местности Участниками всех категорий осуществляется по прибору GPS. Дополнительно выдается топографическая карта. В случае отсутствия прибора GPS у Участника, ориентирование производится по топографической карте.

Во время соревнования "Дислокация. Осень" 2008 автомобили и мотовездеходы Участников перемещаются только с включенным ближним светом фар. Допускается выключать ближний свет фар только при использовании электрической лебедки или при преодолении брода глубиной более 0,5 метров.

## **8.2 Процедура взятия КП**

Участнику необходимо сфотографировать номер КП, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования:

- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данного КП;
- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым спортивным номером соревнования "Дислокация. Осень" 2008 и отчетливо различимым дополнительным стикером, выданным на старте;
- Один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного КП (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер КП), а другой рукой держится за любую часть автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

Процедура взятия КП для Участников на мотовездеходах аналогична процедуре взятия КП Участников на автомобиле, за исключением того, что на представленном снимке должен быть виден только мотовездеход с хорошо читаемым и однозначно идентифицируемым спортивным стартовым номером соревнования «Дислокация. Осень» 2008, отчетливо различимым дополнительным стикером и хорошо видимым и идентифицируемым номером КП.

### 8.3 Подсчет результатов и награждение победителя

После окончания контрольного времени Организаторы осуществляют подсчет количества взятых КП и суммы набранных баллов тех Участников, которые сдали карты памяти своих фотоаппаратов. Победители, занявшие 1, 2 и 3 место, определяются в каждой зачетной категории. В случае если, в зачетной категории выступало 4 и менее Участников, награждается только победитель, занявший 1 место.

Результат Участника — сумма набранных баллов всех взятых и засчитанных Участнику КП минус баллы пенализации Участника.

В случае, если два или более Участника в одной зачетной категории претендуют на призовое место из-за того, что набрали одинаковое количество баллов, то победителем объявляется Участник, затративший меньше времени на взятие КП, т.е. финишировавший раньше.

Каждый Участник соревнования "Дислокация. Осень" 2008, оплативший стартовый взнос, получает памятный диплом Участника.

### 9. Пенализация:

Наименование нарушения	Пенализация	Отказ в старте	Дисквалификация	Штраф
Неуплата стартового взноса		X		
Несоответствии автомобиля требованиям регламента		X	X	
Непрохождение Технической инспекции		X	X	
Не читаемые спонсорские наклейки и/или стартовые номера или их отсутствие		X	X	
Отказ в размещении рекламы				1000 руб
Неисполнение требований Коменданта Базового лагеря	- 10 баллов		или дисквалификация (на усмотрение Главного организатора).	
Поведение Участника, дискредитирующие соревнование "Дислокация. Осень" 2008.		X	X	
Нахождение Участника на трассе до объявления старта соревнования «Дислокация. Осень» 2008		X	X	
Отсутствие стикера на стартовых номерах соревнование «Дислокация . Осень» 2008			X	
Передвижение по местности во время соревнования с выключенным или неработающим ближним светом фар (кроме оговоренных в настоящем Регламенте случаев)	- 5 баллов			
Использование лебедки без коррозационной стропы			X	ВЭС не возвращается
Валка живого леса			X	ВЭС не возвращается
Повреждение, перенос, а так же другие действия Участника, делающие невозможным чтение номера КП и/или его нахождение			X	
Превышение лимита контрольного времени			X	

Выезд за ограничительные ленты (красно-белого цвета)			X	
Выезд в населенные пункты в течении контрольного времени проведения соревнования «Дислокация. Осень» 2008			X	
Не произведена процедура сдачи Коменданту Базового лагеря закрепленного за Участником места на территории Базового лагеря.				ВЭС не возвращается
Нанесен ущерб природной среде				ВЭС не возвращается
Хранение и использование огнестрельного оружия		X	X	
Нарушена судебная пломбировка агрегатов или дополнительного оборудования автомобиля	Перевод в зачетную категорию «Про-туризм»			
Любая помощь Участникам от посторонних лиц в течение контрольного времени соревнования «Дислокация. Осень» 2008, если данные лица не являются Участниками			X	

Во всех случаях пенализации Участника, влекущей дисквалификацию Участника, стартовый взнос Организаторами не возвращается.

#### **10. Подача протестов, их рассмотрение.**

Протесты подаются Участками соревнования в течении 30 (тридцати) минут с момента публикации результатов соревнования "Дислокация. Осень" 2008. Протесты подаются только в письменной форме на имя Главного судьи и сопровождаются уплатой залогового взноса в размере 1000 (тысячи) рублей.

Протест рассматривается Организаторами в течении 1 (одного) часа с момента подачи. В случае признания Организаторами протеста несостоятельным залоговый взнос не возвращается.

#### **11. Эвакуация Участников.**

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников. В случае, если возможностей Организаторов для эвакуации автомобиля Участника будет недостаточно, то Организаторы по обоюдной договоренности с Участником осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию автомобиля Участника за счет Участника.

Организаторы осуществляют эвакуацию автомобилей Участников только до Базового лагеря.