

РЕГЛАМЕНТ

внедорожного соревнования

«Дислокация. Весна 2010»

ДИСЛОКАЦИЯ

Дата: 15 мая 2010

Оглавление

1. Общие положения соревнования «Дислокация. Весна 2010».	3
1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:	3
1.2 Цель соревнования "Дислокация. Весна" 2010	3
2. Заявка на участие в соревновании «Дислокация. Весна 2010» и стартовые взносы.	4
2.1 Заявка на участие	4
2.2 Стартовый взнос	4
3. Страхование.	4
4. Расписание соревнования "Дислокация. Весна" 2010.	5
5. Базовый лагерь.	5
5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере	5
5.2 ВЭС	6
6. Организаторы соревнования "Дислокация. Весна" 2010.	6
6.1 Состав Организаторов	6
6.2 Ответственность и обязательства Организаторов соревнования "Дислокация. Весна 2010".	7
7. Участники соревнования "Дислокация. Весна" 2010.	7
8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников.	7
8.1 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:	9
8.2 Техническая инспекция	10
8.3 Наклейки, реклама	10
9. Проведение соревнования "Дислокация. Весна" 2010	11
9.1 Описание соревнования "Дислокация. Весна 2010"	11
9.2 Процедура взятия КП	12
На автомобиле:	12
На мотовездеходе:	12
9.3 Подсчет результатов и награждение победителей	13
10. Штрафы и пенализация:	14
11. Протесты. Апелляции.	15
12. Эвакуация Участников.	15

1. Общие положения соревнования «Дислокация. Весна 2010».

Внедорожное соревнование «Дислокация. Весна 2010» имеет статус традиционного клубного соревнования и проводится 15 мая 2010 года. Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками внедорожного соревнования «Дислокация. Весна 2010». Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочном бланке.

Организатор соревнования «Дислокация. Весна 2010» оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала соревнования без предварительного уведомления Участников соревнований. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на сайте Организаторов (www.vnedorog.ru), а также на информационном табло в базовом лагере во время проведения соревнования "Дислокация. Весна" 2010.

1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:

- Заявочный бланк – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.
- Организаторы соревнования "Дислокация. Весна 2010" – группа лиц, представляющая клуб «Внедорог» и взявшая на себя обязательства по организации и проведению соревнования "Дислокация. Весна 2010".
- Информационное табло — специально выделенное место в Базовом лагере для публикации предварительных и итоговых официальных результатов, а также бюллетеней и другой информации от Организаторов. Конкретное местоположение информационного табло указывается на предстартовом брифинге.
- Участник соревнования "Дислокация. Весна 2010"– экипаж, оплативший стартовый взнос и принимающий непосредственное участие в соревновании "Дислокация. Весна 2010".
- Контрольный пункт (далее КП) – номер, нанесенный краской на коре дерева или на другом заметном объекте на местности.
- Базовый лагерь (БЛ) – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников до и после соревнования "Дислокация. Весна 2010".
- Комендант Базового лагеря — лицо, уполномоченное Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в Базовом лагере.
- Место регистрации — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.
- Возвратный экологический сбор (далее ВЭС) — денежные средства, которые передает Участник соревнования Организаторам в качестве залога.
- Технический комиссар — лицо, уполномоченное Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Главный судья — лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревнования «Дислокация. Весна 2010».
- Водитель – член экипажа, управляющий автомобилем во время соревнования «Дислокация. Весна 2010».
- Судья факта – лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять контроль соблюдения правил передвижения Участников соревнования «Дислокация. Весна 2010».
- Экипаж ATV – два мотовездехода, заявленные к участию в соревновании Дислокация. Весна 2010».

1.2 Цель соревнования "Дислокация. Весна" 2010

Популяризация внедорожного автоспорта, а также совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях бездорожья.

2. Заявка на участие в соревновании «Дислокация. Весна 2010» и стартовые взносы.

2.1 Заявка на участие

Любой экипаж, желающий принять участие в соревнованиях, должен:

- направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы. Заявка установленной формы публикуется Организаторами на официальном сайте www.vnedogog.ru
- оплатить заявочный взнос лицам, уполномоченным Руководителем соревнования. Список лиц и место оплаты взносов публикуется только на официальном сайте соревнования.

- Начало приема заявок: 15 марта 2010 года
- Окончание приема Заявок на участие: 13 мая 2010 года.

Организатор оставляет за собой право ограничить число участников. Заявки, не сопровождаемые оплаченным стартовым взносом, считаются принятыми условно.

2.2 Стартовый взнос

Стоимость участия в соревновании «Дислокация. Весна 2010» составляет:

Таблица 1

Дата\Категория	«Стандарт», «Туризм», «Про-Туризм», «Подготовленные», «Монстры», ATV (с экипажа)	«Гостевой»
до 15 апреля 2010 года включительно	2500 руб. (две тысячи пятьсот) рублей	1000 руб. (одна тысяча) рублей
до 13 мая 2010 года включительно	3500 руб. (три тысячи пятьсот) рублей	
при оплате стартового взноса в Базовом лагере	4500 руб. (четыре тысячи пятьсот) рублей	2000 руб. (две тысячи) рублей

Оплатив один стартовый взнос, экипаж имеет право выставить один автомобиль или два мотовездехода. Оплата стартового взноса производится только в рублях.

Правила возврата стартового взноса Участника Организаторами:

- Организатор частично (но не более 50 %) возвращает заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании вследствие объективных причин и сообщили об этом Организатору не позднее времени начала регистрации.
- В случае дисквалификации Участника — см. п. 9 «Пенализация».
- В случае отмены соревнования «Дислокация. Весна 2010» по вине Организаторов – стартовый взнос Участникам возвращается полностью.
- В случае отмены зачетной категории из-за недобора количества Участников — стартовый взнос Участникам возвращается полностью.
- В случае отмены соревнования «Дислокация. Весна 2010» по причинам, не зависящим от Организаторов — стартовый взнос Участникам возвращается в размере 50%.

Возврат стартовых взносов производится Организатором в течение одного месяца после даты проведения соревнования «Дислокация. Весна 2010».

3. Страхование.

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис

обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч. медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают на наличии у Участника полиса добровольного страхования.

4. Расписание соревнования "Дислокация. Весна" 2010.

Официальное время соревнования GMT +04.00, Москва, Санкт-Петербург

Точное время определяется по GPS, с точностью +/- 1 сек.

Таблица 2

Дата	Время	Событие
14 мая 2010 года	с 15.00 до 24.00	Открытие Базового лагеря, заезд Участников в Базовый лагерь, административные и технические проверки
15 мая 2010 года	с 7.00 до 11.00	Заезд Участников, регистрация Участников, административные и технические проверки
	с 11.00 до 11.30	Предстартовый брифинг
	12:00	Старт Участников всех категорий
	22:00	Финиш Участников всех категорий
	с 22.00 до 00.00	Эвакуация Участников
16 мая 2010 года	С 9.00 до 9.30	Публикация предварительных результатов
	12.00	Награждение победителей
	14.00	Заккрытие Базового лагеря

5. Базовый лагерь.

Координаты и легенда проезда к БЛ будут опубликованы в дополнительном бюллетене на официальном сайте Организаторов www.vnedorog.ru за неделю до начала соревнования.

5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере

При регистрации в БЛ Участник соревнования «Дислокация. Весна 2010» обязан:

- 5.1.1 Сразу по прибытии в БЛ обратиться в секретариат для прохождения процедуры регистрации и оплатить (если ранее не был оплачен) Организаторам соревнования стартовый взнос и ВЭС. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки, стикер и др. материалы.
- 5.1.2 Наклеить на автомобиль или мотовездеход все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки.
- 5.1.3 Обратиться к Техническому комиссару соревнования "Дислокация. Весна 2010". Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Техинспекция» в Заявочной ведомости. Пройти к месту регистрации с заполненным заявочным бланком для окончания процедуры регистрации.

Во время нахождения в БЛ Участники обязаны подчиняться распоряжениям Коменданта БЛ относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в БЛ. Место пребывания Участника в БЛ фиксируется на схеме, находящейся у Коменданта БЛ. Запрещено разведение костров в БЛ. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

5.2 ВЭС

В целях усиления экологической дисциплины и минимизации нанесения ущерба природной среде Участниками соревнований "Дислокация. Весна 2010", Организаторами соревнования вводится ВЭС. Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 500 (пятьсот) рублей взимается с Участников соревнования «Дислокация. Весна 2010» по прибытии в БЛ.
- ВЭС взимается с каждого Участника в отдельности, факт получения ВЭС отражается в Заявочной ведомости и в регистрационном списке приема-выдачи ВЭС. Дополнительно Участнику, оплатившему ВЭС, выдается специальный купон, подтверждающий оплату ВЭС.
- ВЭС находится у Организаторов соревнования «Дислокация. Весна 2010» с момента закрепления места, на территории БЛ за Участником до момента сдачи Участником закрепленного за ним места Коменданту БЛ.
- Возврат ВЭС осуществляется Секретариатом или другим уполномоченным Главным организатором лицом после приемки места стоянки у Участника. Участник так же обязан предъявить специальный купон, выданный ему в момент оплаты ВЭС.

ВЭС не возвращается в случае:

- Если Участник не произвел процедуру сдачи Коменданту БЛ закрепленного за ним места на территории БЛ.
- Потери специального купона, подтверждающего оплату ВЭС.
- Нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка живого леса (в т.ч. валка живого леса автомобилем во время соревнования «Дислокация. Весна 2010»), разведение огня на открытом грунте и т.п.)

6. Организаторы соревнования "Дислокация. Весна" 2010.

6.1 Состав Организаторов

Организатором соревнования является «Полноприводной Клуб Внедорог», Москва.

E-mail: vnedorog@vnedorog.ru, официальный сайт www.vnedorog.ru

Официальные лица соревнования:

Таблица 3

Руководитель соревнования	Люткевич Алексей Михайлович
Главный судья соревнования	Мартьянов Константин Константинович
Технический комиссар	Камыс Ярослав Зыгмунтович Ермолаев Александр Андреевич Николаев Яков Владимирович
Комендант лагеря	Остроушко Игорь Михайлович
Помощник Коменданта лагеря	Власов Александр
Начальник службы эвакуации	<i>Список будет опубликован дополнительно</i>
Связь с прессой	Таран Дмитрий Шевелёк Алексей Анатольевич Оспопрививателей Александр Александрович
Судьи старта/финиша, судьи факта	<i>Список судей будет опубликован дополнительно</i>
Главный секретарь соревнований	Люткевич Татьяна Михайловна
Секретариат	Седлова Валентина Владимировна
Врач соревнований	<i>Список будет опубликован дополнительно</i>

6.2 Ответственность и обязательства Организаторов соревнования "Дислокация. Весна 2010".

Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части соревнования «Дислокация. Весна 2010».

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам, в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение соревнования «Дислокация. Весна 2010».

7. Участники соревнования "Дислокация. Весна" 2010.

К участию в соревновании «Дислокация. Весна 2010» в автомобильных зачетах допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В» для зачетных категорий «Гостевой» «Стандарт», «Туризм», «Про-Туризм», «Подготовленные» и «Монстры». Экипаж этих категорий должен состоять, по меньшей мере, из двух человек – 1-го и 2-го водителя.

Участники зачетной категории «ATV» формируются в экипажи по два мотовездехода в каждом. Формирование экипажей зачетной категории «ATV» производится участниками самостоятельно. В течение соревнования «Дислокация. Весна 2010» запрещено изменять состав Экипажа.

Общее количество человек в автомобиле Участника или мотовездеходе ограничено количеством посадочных мест. Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время проведения соревнования "Дислокация. Весна 2010". 1-й водитель экипажа в автомобильных зачетах и оба Участника Экипажа ATV несут полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной ведомости и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников.

К участию в соревновании «Дислокация. Весна 2010» допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, и мотовездеходы.

В случае, если автомобиль Участника не соответствует требованиям указанных ниже зачетных категорий, он может быть зачислен в любую зачетную категорию по усмотрению Технического комиссара или Главного организатора. В случае, если в какую-либо категорию заявилось 3 (трое) и менее Участников, Организаторы оставляют за собой право присоединить эту категорию к другой зачетной категории или отменить эту зачетную категорию — в последнем случае стартовые взносы заявившимся в эту категорию Участникам возвращаются в полном объеме.

Распределение Участников по зачетным категориям сведены в таблицу:

Таблица 4

Название категории		Гостевой	Стандарт	Туризм	Про-туризм	Подготовленные	Монстры	ATV
Тип шин		Шоссейные, АТ, МТ (кроме тракторных)	Шоссейные, АТ (кроме МТ и тракторных)	АТ, МТ (кроме тракторных)	МТ			
Диаметр шин	База <= 2750мм	<=32"	<=31"	<=32"	<=34"	<=37"	>37"	-
	База >2750мм			<=33"	<=35"			
Лебедки		запрещены			разрешены			
Портальные мосты		разрешены	запрещены	шины <=31"	шины <=33"	шины <=35"	без ограничений	-
Прочие изменения		Запрещена резка кузовных деталей, замена агрегатов. Разрешена установка силовых бамперов, защиты		Разрешена резка крыльев, установка силовых бамперов, защиты.		Разрешены существенные изменения кузова, замена агрегатов.	Разрешены автомобили свободной конструкции	-

Категория «Гостевой». В данную категорию входят любые серийные автомобили. Использование электрической лебедки или любой иной, кроме приводимой мускульной силой, запрещено. Допускается применение резины категории «шоссейные», АТ или МТ. Допустимо применять резину размером до 32 дюймов (813мм) включительно. Применение портальных мостов разрешено.

Категория «Стандарт». В данную категорию входят серийные автомобили полностью заводского исполнения. Использование электрической лебедки или любой иной, кроме приводимой мускульной силой, запрещено. (при наличии у Участника лебедки, она опечатывается Техническим комиссаром). Допускается применение резины только категории «шоссейные» или АТ. Допустимо применять резину категории АТ или «шоссейные» размером до 31 дюйма (788мм) включительно. Применение портальных мостов запрещено.

Категория «Туризм». В данную категорию входят серийные автомобили, оснащенные резиной категории МТ или АТ. Максимальный диаметр резины для автомобилей, с колесной базой до 2750 мм включительно — 32 дюйма (813мм) включительно. Для автомобилей, с колесной базой свыше 2750 мм - максимальный допустимый диаметр резины до 33 дюймов (838мм) включительно. Использование электрической лебедки или любой иной, кроме приводимой мускульной силой, запрещено. При наличии у Участника электрической лебедки или любой иной, кроме приводимой мускульной силой, она опечатывается Техническим комиссаром. Применение портальных мостов разрешено в случае, если автомобиль оснащен шинами заводской размерности.

Категория «Про-Туризм». В данную категорию входят серийные автомобили, оснащенные резиной категории МТ или АТ. Максимальный диаметр резины для автомобилей, с колесной базой до 2750 мм включительно — 34 дюйма (864мм) включительно. Для автомобилей, колесной базой свыше 2750 мм - максимальный допустимый диаметр резины до 35 дюймов (889мм) включительно. Применение портальных мостов разрешено только в случае оснащения автомобиля, вне зависимости от его снаряженной массы и типа протектора резины, резиной диаметром до 33 дюймов (838мм) включительно.

Категория «Подготовленные». В данную категорию входят серийные автомобили, оснащенные резиной класса МТ. Максимальный диаметр резины — 37 дюймов (940мм) включительно. Автомобили категории «Подготовленные» должны быть оснащены функционирующей стационарно установленной лебедкой. Применение портальных мостов

разрешено только в случае оснащения автомобиля, вне зависимости от его снаряженной массы и типа протектора резины, резиной диаметром до 35 дюймов (889мм) включительно.

Категория «Монстры». В данную категорию входят серийные автомобили и прототипы свободной конструкции, оснащенные резиной класса МТ, диаметром от 37,1 дюймов (942мм) включительно. При оснащении автомобиля или прототипа свободной конструкции порталными мостами, допускается использование резины от 35,1 дюйма (892мм) включительно. Автомобили категории «Монстры» должны быть оснащены функционирующей стационарно установленной лебедкой.

Категория «ATV». Один Экипаж ATV состоит из 2-х серийных универсальных полноприводных мотовездеходов, имеющие одно-два места для сидения.

Во всех зачетных категориях запрещено применение колесных цепей противоскольжения и/или колес сверхнизкого давления. В зачетных категориях «Гостевой», «Стандарт» и «Туризм» запрещено применение покрышек от сельскохозяйственной или спецтехники.

8.1 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:

Автомобиль Участника должен быть укомплектован:

- Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля
- Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
- Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности;
- Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности;
- При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован коррозийной стропой, шириной не менее 60 мм . Данная стропа обязательна к использованию для защиты коры дерева(ев) в случае применения лебедки при лебежении за дерево.
- Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности
- В случае, если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то обязательно наличие специальных детских удерживающих устройств (сидений).

Мотовездеход Участника должен быть укомплектован:

- Не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
- Рывковым динамическим канатом или стропой
- При наличии у мотовездехода Участника функционирующей лебедки, мотовездеход должен быть укомплектован коррозийной стропой, шириной не менее 60 мм. Данная стропа обязательна к использованию для защиты коры дерева(ев) в случае применения лебедки при лебежении за дерево.
- Наличие огнетушителя и аптечки у пилота мотовездехода желательно.
- Наличие шлема у пилота мотовездехода обязательно.

Запрещается применение металлических тросов за исключением тех, которые смонтированы на барабане лебедки или используются в качестве удлинителей лебедочных тросов.

- Автомобиль или мотовездеход Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 100 км тяжелого бездорожья.
- Участник соревнования «Дислокация. Весна 2010» должен иметь запас продуктов питания на сутки автономного существования.
- Во время проведения соревнования Участникам, зрителям и гостям запрещается иметь при себе или в автомобиле любое огнестрельное оружие (кроме сигнальных ракет и устройств для их пуска).
- Участник соревнования должен иметь цифровую фотокамеру с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодную для ночной съемки; с памятью, обеспечивающей хранение не менее

150 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие съемку как минимум 150 кадров. Фотокамера Участника должна иметь один из указанных форматов карт памяти: Compact Flash Type I/II, SD, SDHC Card, MultiMediaCard, Memory Stick, xD. Использование других типов карт памяти допускается в случае предоставления Участником специального устройства, при помощи которого можно переместить все кадры на компьютер Организатора.

8.2 Техническая инспекция

Только экипажи, прошедшие административную проверку в секретариате, допускаются на Техническую инспекцию. Автомобили, не прошедшие Техническую инспекцию, к старту не допускаются. Техническая инспекция проводится в Базовом лагере соревнования «Дислокация. Весна 2010» Техническим комиссаром, согласно расписанию. Автомобиль или мотовездеход Участника должен представляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа. Автомобиль или мотовездеход на Техническую инспекцию предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновании "Дислокация. Весна 2010".

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля (или мотовездехода), проверка автомобиля (или мотовездехода) и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории, в которую автомобиль был заявлен. Проводится проверка размеров (диаметр) шин, а также маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей в случае, если это необходимо для удовлетворения требований выбранной Участником зачетной категории. Диаметр шины определяется Техническим комиссаром только по заводской маркировке. Для определения зачетной категории Участника, учитывается только дюймовая маркировка. В случае, если маркировка шины указана в стандарте ШПР, где "Ш" – ширина шины в миллиметрах, "П%" – высота профиля шины в процентах, а "R" – посадочный диаметр шины в дюймах, то дюймовый диаметр шины вычисляется по следующей формуле: вычисленный процент "П%" от ширины шины "Ш", делится на 25.4, умножается на 2 и суммируется с "R". В случае, если на боковине шины отсутствует заводская маркировка, производится измерение. Измерение производится Техническим комиссаром по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины). Измерение проводится на всех шинах (включая, запасные, сменные и т.п.), используемых в дальнейшем на соревнованиях. Измерения проводятся на шинах накачанных до давления в 1,5 атмосферы. В случае если на автомобиль Участника установлены шины разной размерности, для определения зачетной категории учитываются только шины, имеющие наибольшую высоту.

Пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом Организаторов. Для определения колесной базы автомобиля Участника Техническим комиссаром, с помощью метрической рулетки Технический комиссар измеряет расстояние между центрами ступиц передних и задних колес.

Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки в течение контрольного времени соревнования «Дислокация. Весна 2010» предусмотрена нейтрализация времени для данного Участника. Отсутствие в автомобиле Участника любого из пунктов обязательного списка, может явиться основанием для снятия Участника с соревнования.

8.3 Наклейки, реклама

Каждый Участник соревнования "Дислокация. Весна 2010", оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек и маек соревнования "Дислокация. Весна 2010".

Участник вправе разместить наклейки со стартовым номером соревнования «Дислокация. Весна 2010» в любом месте на своем автомобиле или мотовездеходе.

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором соревнования «Дислокация. Весна 2010» на своем автомобиле или мотовездеходе и обеспечить их надежное и

видимое всем закрепление в течение всего соревнования "Дислокация. Весна 2010". В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем транспортном средстве, Участник обязан уплатить Организаторам штраф в размере 4500р.

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле или мотовездеходе, если:

- Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
- Эта реклама не носит оскорбительный характер.
- Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами соревнования "Дислокация. Весна 2010".

9. Проведение соревнования "Дислокация. Весна" 2010

9.1 Описание соревнования "Дислокация. Весна 2010"

Соревнование «Дислокация. Весна 2010» является навигационным, состоит из одного СУ. Задача Участников – передвигаясь в произвольном порядке по району ориентирования, собрать за минимальное время максимально возможное количество КП. Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий формата JPEG, снимки других форматов не рассматриваются и не засчитываются.

Поиск КП на местности Участниками всех категорий, кроме категории «Гостевой» осуществляется по прибору GPS.

GPS координаты КП предоставляются Организаторами после старта в виде списка на листе бумаги в формате WGS-84, градусы-пробел-минуты-точка-доли минут.

КП разделены на группы и предназначены для следующих зачетных категорий:

Table 1

Категория	«Гостевой».	«Стандарт», «Туризм»	«Про-Туризм», «Подготовленные», «Монстры», «ATV»
Группа КП	Группа 1	Группа 2	Группа 3
Стоимость КП, баллы	1	1, 3, 5, 9	1, 3, 5, 9

Каждый КП имеет уникальный номер, указанный в выдаваемом списке. Некоторые КП могут входить в несколько групп одновременно. Отсутствие номера КП в списке Участника означает, что данное КП не предназначено для группы Участника, взятие этого КП Участником запрещено (пенализируется 5 баллами).

Дополнительно выдается топографическая карта. В случае отсутствия прибора GPS у Участника, ориентирование производится по топографической карте. Порядок поиска КП Участников зачетной категории «Гостевой» определяется дополнительным бюллетенем.

На местности будут развешаны ограничительные ленты красно-белого цвета, перекрывающие дороги, гати и др. пути. Участникам запрещается пересекать эти ограничительные ленты. Участникам также запрещается въезжать в населенные пункты во время проведения соревнования «Дислокация. Весна 2010».

Старт каждой зачетной категории общий. Нахождение автомобиля или мотовездехода Участника на трассе соревнования «Дислокация. Весна 2010» до объявления старта недопустимо. Во время регистрации Участника в БЛ Участник получает стикер. После объявления старта зачетной категории, Участники данной зачетной категории обязаны подойти к месту регистрации и обменять выданный ранее стикер на пакет документов, в котором будут координаты всех КП, их стоимость и топографическая карта. Порядок старта – общий, согласно п.4 «Расписание мероприятия» настоящего Регламента. Контрольное время на взятие КП — 10 (десять) часов. Участник считается финишировавшим, если заявленный Участником автомобиль (или мотовездеходы, составляющие команду), находятся в зоне финиша в базовом лагере, а так же один из членов экипажа сдал карту памяти фотоаппарата Участника Главному Судье в месте регистрации в Базовом лагере до истечения контрольного времени. В случае невыполнения

указанных выше требований финиш не засчитывается.

Организатор возвращает Участникам карты памяти фотоаппаратов в месте регистрации после подсчета результатов соревнования "Дислокация. Весна 2010".

Во время соревнования «Дислокация. Весна 2010» автомобили и мотовездеходы Участников перемещаются только с включенным ближним или дальним светом фар. Допускается выключать ближний или дальний свет фар только при использовании электрической лебедки или при преодолении брода глубиной более 0,5 метров.

Участники категории ATV осуществляют поиск КП только единым экипажем.

Помощь между Участниками разрешена только в случае использования заявленных к участию в соревновании «Дислокация. Весна 2010» автомобилей. Иные виды помощи запрещены.

9.2 Процедура взятия КП

На автомобиле:

Участнику на автомобиле необходимо сфотографировать номер КП, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования по компоновке кадра:

- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данного КП;
- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым спортивным номером соревнования "Дислокация. Весна 2010";
- На снимке должен быть один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного КП (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер КП), а другой рукой держится за любую часть автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

На мотовездеходе:

Экипажам мотовездеходов (два ATV) необходимо сфотографировать номер КП и одного из членов Экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра (на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые):

- номер данного КП;
- мотовездеход участника с отчетливо различимым спортивным номером;
- один из членов Экипажа, касающийся одновременно любой части своего мотовездехода (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), а другой касается знака КП (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер КП).

Для взятия КП Экипажем необходимо, чтобы оно было зафиксировано поочередно для обоих квадроциклов, входящих в экипаж. В случае отсутствия фотографии или несоблюдения требований по компоновке кадра для одного из членов Экипажа, данный КП Экипажу не засчитывается.

Участникам запрещается перемещать КП или совершать иные действия, затрудняющие или делающие невозможным поиск КП.

Фотографии взятия всех взятых КП должны быть представлены Организаторам на flash-картах в течение 10 минут после фактического времени финиша Участника. Любые другие фотоматериалы, сданные после истечения этого времени (в том числе представленные на иных носителях, например на фотоаппаратах), к рассмотрению не принимаются. При решении спорных вопросов о зачете взятых Участником точек, пересматриваются только flash-карты, сданные в секретариат в течение отведенного времени. Выдача просмотренных flash-карт Участникам начинается только после публикации окончательных результатов. При досрочной выдаче flash-

карты по просьбе Участника, результаты этого Участника в дальнейшем пересмотрены быть не могут. При возникновении спорных моментов организаторы могут принять к рассмотрению дополнительные материалы в цифровом формате.

ВНИМАНИЕ! Карта памяти фотоаппарата должна содержать только фотографии КП. При наличии посторонних снимков flash-карта организаторами не принимается, результат не зачитывается, участник снимается с соревнования.

9.3 Подсчет результатов и награждение победителей

После окончания контрольного времени Организаторы осуществляют подсчет количества взятых КП и суммы набранных баллов тех Участников, которые сдали карты памяти своих фотоаппаратов. Победители, занявшие 1, 2 и 3 место, определяются в каждой зачетной категории. В зачетной категории ATV призами награждаются экипажи, занявшие, соответственно, 1, 2 и 3 место.

В случае если, в зачетной категории выступало 4 и менее Участников, награждается только победитель, занявший 1 место.

Результат Участника — сумма набранных баллов всех взятых и засчитанных Участнику КП минус баллы пенализации Участника.

В случае, если два или более Участника в одной зачетной категории претендуют на призовое место из-за того, что набрали одинаковое количество баллов, то победителем объявляется Участник, затративший меньше времени на взятие КП, т.е. финишировавший раньше.

Каждый Участник соревнования "Дислокация. Весна 2010", оплативший стартовый взнос, получает памятный диплом Участника.

10. Штрафы и пенализация:

Table 2

№	Наименование нарушения	Пенализация	Отказ в старте	Дисквалификация	Штраф	Нарушение п. регламента
1	Неуплата стартового взноса		X			п. 2.2
2	Несоответствие автомобиля требованиям Регламента		X	X		П.8
3	Непрохождение Технической инспекции		X	X		П. 8.2
4	Не читаемые спонсорские наклейки и/или стартовые номера или их отсутствие			X		П. 8.3
5	Отказ в размещении рекламы				4500 руб	П. 8.3
6	Неисполнение требований Коменданта Базового лагеря			X	ВЭС не возвращается	П. 5.1
7	Поведение Участника, дискредитирующие соревнование "Дислокация. Весна" 2010.		X	X		П. 6.2
8	Нахождение Участника на трассе до объявления старта соревнования «Дислокация. Весна 2010»		X	X		П. 9.1
9	Передвижение по местности во время соревнования с выключенным или неработающим ближним или дальним светом фар (кроме оговоренных в настоящем Регламенте случаев)	- 5 баллов				П. 9.1
10	Взятие Участником КП, которое не предназначено для посещения зачетной категорией, в которой заявлен данный Участник	-5 баллов				П. 9.1
11	Использование лебедки без коррозийной стропы			X	ВЭС не возвращается	П. 8.1
12	Валка живого леса с использованием пил и топоров			X	ВЭС не возвращается	П. 5.2
13	Повреждение, перенос, а так же другие действия Участника, делающие невозможным чтение номера КП и/или его нахождение			X		П. 9.2
14	Превышение лимита контрольного времени			X		П. 9.1
15	Проезд под ограничительные ленты (красно-белого цвета), находящиеся в районе проведения соревнования			X		П. 9.1
16	Въезд в населенные пункты в течение контрольного времени проведения соревнования «Дислокация. Весна 2010». Перечень населенных пунктов публикуется в дополнительном бюллетене.			X		П. 9.1
17	Не произведена процедура сдачи Коменданту Базового лагеря закрепленного за Участником места на территории Базового лагеря.				ВЭС не возвращается	П. 5.2
18	Нанесен ущерб природной среде (разведение костров на грунте, рубка живых деревьев, слив ГСМ и т.п.)				ВЭС не возвращается	П. 5.2
19	Хранение и использование огнестрельного оружия		X	X		П. 8.1
20	Нарушена судейская пломбировка агрегатов или дополнительного оборудования автомобиля			X		П. 8
21	Использование электрической лебедки или любой иной, кроме приводимой мускульной силой, если она запрещена в зачетной категории, в которую заявлен Участник.			X		П. 8
22	Изменение состава Участников экипажа ATV в течение соревнования «Дислокация. Весна 2010»			X		П. 7
23	Любая помощь Участникам от посторонних лиц в течение контрольного времени соревнования «Дислокация. Весна 2010», если данные лица не являются Участниками			X		П. 9.2
24	Любая помощь Участникам от других Участников в течение контрольного времени соревнования «Дислокация. Весна 2010», если данные Участники оказывают помощь на автомобиле, не заявленном к участию в соревновании «Дислокация. Весна 2010».			X		П. 9.2
25	Наличие посторонних кадров, не относящихся к фиксации момента взятия КП, на сданной карте памяти фотоаппарата.			X		П. 9.2

Во всех случаях пенализации Участника, влекущей дисквалификацию Участника, стартовый взнос Организаторами не возвращается.

Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до момента истечения контрольного времени зачетной категории, в которую данный Участник заявлен. В противном случае финиш Участника не засчитывается.

11. Протесты. Апелляции.

Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат соревнования со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Бюллетеней не позднее, чем через 30 (тридцать) минут после официальной публикации предварительных результатов соревнования "Дислокация. Весна 2010". Протесты подаются только в письменной форме на имя Главного судьи и сопровождаются уплатой залогового взноса в размере 5000 (пять тысяч) рублей.

В случае признания Организаторами протеста несостоятельным залоговый взнос не возвращается.

12. Эвакуация Участников.

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников. В случае, если возможностей Организаторов для эвакуации автомобиля Участника будет недостаточно, то Организаторы по обоюдной договоренности с Участником осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию автомобиля Участника за счет Участника.

Заявки на эвакуацию подаются в секретариат, в устной или письменной форме, с указанием бортового номера и GPS координат Участника, нуждающегося в эвакуации. Заявки на эвакуацию принимаются только в день проведения соревнования. Предусмотрена эвакуация только зарегистрированных Участников. Эвакуация производится только в светлое время суток.

Организаторы осуществляют эвакуацию автомобилей Участников только до Базового лагеря.