



КИЛЬДИН-РЫБАЧИЙ



НЕДАЙВЕРСКИЙ МАРШРУТ

С тех пор, как «Предельная глубина» опубликовала статью санкт-петербуржцев П. Стрелкова и М. Федюка об острове Кильдин в Баренцевом море и погружениях в реликтовом озере Могильное, прошло два года. И все это время нас не оставляла мысль отправиться на Кильдин и нырнуть в это озеро. Как известно, мысли имеют свойство материализовываться.

Подготовку к этой экспедиции мы начали почти сразу, вернувшись из прошлогоднего путешествия на полуостров Рыбачий. Расстояние от побережья Кольского полуострова до Кильдина в самой узкой части пролива – всего 800 метров. На автомобиле туда попасть невозможно и надо искать другие средства доставки. Во время поиска плавсредств мы по-

знакомились с Сергеем Курицыным – генеральным директором мурманской компании «Пилигрим.ру». Основными направлениями деятельности компании «Пилигрим.ру» являются: морские прогулки, проведение дайвинг-сафари и дейли-дайвинга, яхтинг, подводная охота, рыбалка, пешеходные маршруты по Кольскому полуострову. У компании имеется комфортабельная яхта на 12 пассажиров и транспортное судно типа «ПТС» на 12 пассажиров, оборудованные для дайвинга, рыбалки, доставки туристических групп на маршруты по Кольскому побережью. Сам Сергей – опытный инструктор СМАС и по совместительству еще и капитан парусно-моторной яхты «Катарина», на которой мы и отправились в путешествие на Кильдин.

Яхта «Катарина» ожидала нас в рыбацком поселке Териберка. Здесь еще в XVI веке жили рыбаки-поморы, промыслили треску и акулу. В XIX веке в поселке был свой маяк и первая на мурманском берегу гидрометеостанция. В послевоенные годы прошлого века в Териберке располагался крупный рыбозавод, а в бухте швартовалась большая рыболовецкая флотилия.

Большинство дайверских и недайверских мест на Кольском полуострове, которые мы планировали посетить, раньше имели статус военных секретных объектов. Даже думать о том, что располагалось в заповедной тундре, было опасно. Но время не стоит на месте. Техника устаревает, снимается с боевого дежурства и спи-

www.nord-pilgrim.ru





сывается. Теперь можно свободно приехать и посмотреть, на что работала наша страна в 1960–1970-х годах.

Отсутствие в тех краях дорог в привычном понимании этого слова сделало экспедицию интересной еще и для любителей полноприводных автомобилей московского клуба «Внедорог», а богатая история Северного флота привлекла в наши ряды дайверов из московского клуба «Акванавт».

Из Терiberки выходим рано утром. До Кильдина – шесть часов хода по спокойной воде. Сергей, стоя за штурвалом, рассказывает нам про остров. Что-то мы уже узнали, готовясь к путешествию, но что-то слышим впервые. К полудню яхта бросает якорь в спокойной бухте и мы на «зодиаке» переедем на остров.

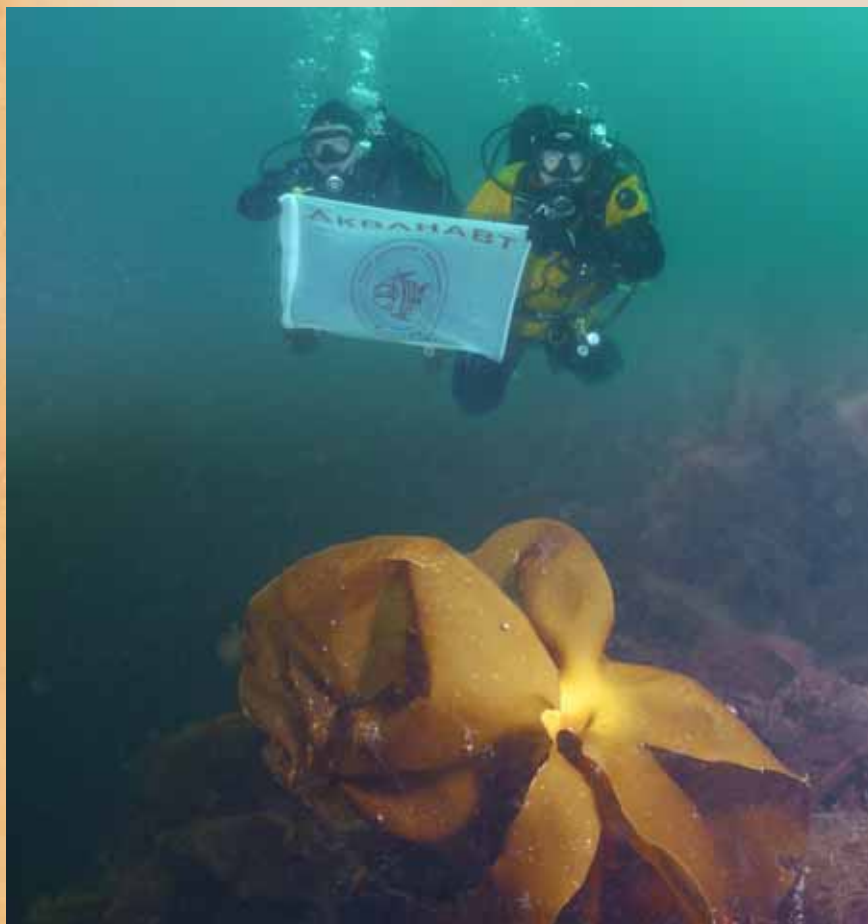
Кильдин

Остров Кильдин имеет исключительно выгодное географическое и стратегическое положение. Отсюда в 1594 году уходила экспедиция Виллема Баренца для поиска Северного морского пути. Весной 1809 года в бухту Монастырскую вошел английский фрегат «Неяда» и два корвета. Английские матросы убили живших там рыбаков и монахов, разграбили и сожгли поселения. В вахтенном журнале «Неяды» все кратко и лаконично: «Записи на борту Корабля Ее Величества «Неяда» на одиночном якорю. Кильдинская бухта, Русская Лапландия. 19-го (мая). «...произвели огонь по 2 рыбацким галлиотам, уничтожили 2...», «...призвали (к борту) рыбацкую лодку, разобрали на древесину...». С тех пор озеро

и бухту, расположенную рядом с ним, стали называть Могильными.

Озеро Могильное, которое от моря отделяет 60-метровая каменная перемычка, – цель нашей дайверской программы на Кильдине. Озеро – феноменально. На протяжении своей жизни оно несколько раз обретало и теряло связь с морем. В нем существуют пять никогда не перемешивающихся слоев воды. Слой, расположенный у самого дна, насыщен сероводородом и практически необитаем. Над ним – самый красивый слой: в июле-августе вода окрашивается в вишневый цвет. Столь необычную окраску ей придают обитающие здесь пурпурные бактерии, которые служат своеобразным барьером, препятствующим пути поднимающемуся





со дна сероводороду. Третий слой – это часть Баренцева моря с соленой водой. Здесь обитают треска, морские водоросли и морские звезды. Однако в Могильном они в несколько раз меньше, чем их собратья в Баренцевом море. Четвертый слой – своеобразный «раскол» из морской и пресной воды. Здесь царство медуз и ракообразных. У поверхности – 4–5-метровый слой пресной воды. Озеро глубиной чуть больше 16 метров, не имеет перегородок, и все же его обитатели не нарушают видимых границ и никогда не мигрируют из одного слоя в другой. Как образовалось озеро, и каким образом сохраняется в нем такой слоистый баланс – загадка, над которой бьются ученые. Озеро имеет статус памятника природы федерального значения и с 1978 года охраняется государством.

Дотацив на своих плечах от лагеря баллоны с оборудованием, мы одеваемся на противоположном от маяка берегу озера и входим в воду. Через 5–6 метров от берега с глубины двух метров начинается пологий свал. Вода у самой поверхности напоминает мыльный раствор, видимость не более полуметра. Чтобы не потерять друг друга, держимся вплотную друг к другу и даже беремся за руки. На глубине 5 метров подводный ландшафт обретает контуры, и мы видим дно. Оно покрыто сплошным ковром зеленых нитчатых водорослей. И вот, наконец, настоящий морской обитатель озера – медуза цианея! Десятисантиметровый сокращающийся купол, длинные щупальца. Светло-желтая окраска отличает озерную медузу от морских, которые темно-вишневых или ярко-рыжих оттенков. На 7-метровой глубине неожиданно натываемся на металлическую бочку из-под солянки, густо обросшую зелеными водорослями. Как и зачем (от берега около 100 метров) она здесь оказалась – непонятно. Пытаемся ее сфотографировать, но неосторожный взмах ластой поднимает облако черного ила. Видимость падает до нуля. Но дело сделано – акванавт-овцы вошли в первый десяток исследователей, когда-либо погружавшихся в этом озере. По достоверной информации, за последние 10 лет под водой в Могильном побывало всего несколько дайверов.

С приходом Советской власти немногочисленное гражданское население Кильдина было вывезено на материк. На острове обосновался лагерь ГУЛАГа,



и силами заключенных началось строительство мощных оборонительных укреплений, военных городков, аэродрома, погранзаставы. К началу Великой Отечественной войны остров за боевую мощь называли: «Гранитный крейсер Кильдин». Но за всю войну его береговые орудия не выстрелили ни разу, даже когда немцы расстреливали на глазах артиллеристов конвои, идущие в Мурманск и Архангельск. Это еще одна из загадок острова.

Но нам интересна та часть истории, которая относится к 70–80-м годам прошлого века, – к периоду «холодной» войны. Кольский залив – самая северная бухта Баренцева моря, пригодная для круглогодичной навигации. Здесь всегда находились базы Северного флота СССР. Для защиты входа в Кольский залив в 1980-е годы на острове Кильдин была установлена батарея крылатых ракет.

Две сдвоенные батареи встретили нас практически в первозданном виде. Суровая природа и время, конечно, внесли свои коррективы, и подземные коридоры с рельсами для транспортировочных тележек напоминали декорации к фильму «Чужие»: с потолка капала вода, и свисали куски кабелей и тросов. Зато вся конструкция пускового комплекса осталась на месте. И подъемные пусковые контейнеры с гидроприводами, выдвигавшие из недр шахты ракеты на время старта, демонстрировали нам былое могущество и технические возможности несуществующей больше страны. А на складской площадке хранились аккуратно упакованные в контейнеры твердотопливные блоки ускорители и сама ракета «П-35Б» (без боевой части, конечно).

В течение 60 лет на Кильдине кипела активная жизнь нескольких военных гарнизонов, через которые прошли десятки тысяч человек. В бухте Могильной за это время отшвартовались сотни, а может и тысячи плавсредств. Мы полагали, что все дно бухты просто усеяно историческими артефактами: от английских пушечных ядер до утерянной или выброшенной военной амуниции. Велико было наше разочарование, когда обследовав несколько сотен квадратных метров бухты на глубинах от 10 до 25 метров, мы ничего не нашли на дне, кроме пары современных пивных бутылок да нескольких железок явно гражданского назначения.





Ни винтовок, ни пистолетов, ни ящиков с патронами... Даже стреляных гильз не попало. Песок, камни, ламинарии, между которых ползают крабы, – типичный пейзаж на дне бухты Могильной.

Бухта Гранитная

Дальше наш путь лежит к материке в бухту Гранитная. В годы войны советские моряки совершили отсюда не одну сотню боевых выходов в открытое море для защиты от немецких подлодок транспортов из США и Англии, шедших к нам с грузами по ленд-лизу. Целый город встречает нас пустыми окнами многоэтажек. Вот эти здания, судя по архитектуре, построены, наверное, еще в годы войны. Эти постройки явно периода расцвета гарнизона в Гранитном. А эти дома с надписями «ДМБ-79» – почти как новые.

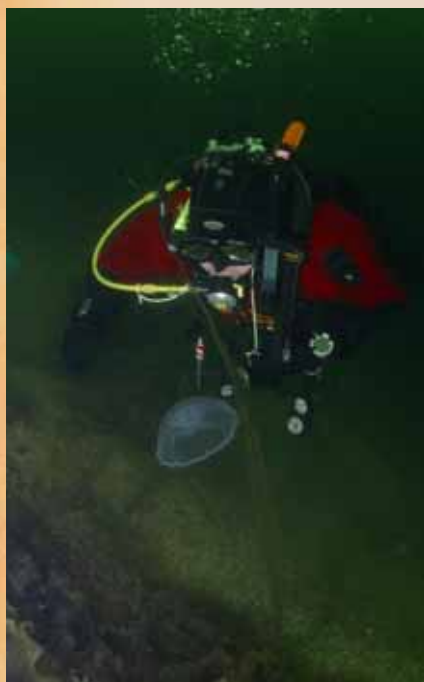
Военные ушли отсюда больше десяти лет назад. Дороги по суше в городок нет – только по морю. Поэтому сохранность оборудования в огромном, вырубленном в скале арсенале – просто потрясающая. На месте узкоколейка в штольне, по которой доставлялись торпеды (а потом и ракеты) для установки на стоявшие в бухте катера. На месте толстые стальные двери, способные выдержать попадание 300-килограммовой авиабомбы. Здесь доживают свой век три шестицилиндровых дизеля автономного энергоснабжения базы. Несколько ракетных катеров ржавеют у причала бухты.

Мы сделали одно погружение в акватории Гранитной, пробыли под водой почти 70 минут, увлекшись созерцанием сотен стрелянных гильз от крупнокалиберных пулеметов, предметов быта с кораблей, морских звезд, ламинарий, зубаток, крабов. Нашли на дне даже ствол зенитки времен войны, а по пустым бутылкам разных эпох можно было изучать питейные вкусы наших моряков.

Полуостров Рыбачий

Асфальтовая дорога ведет нас вдоль хребта Муста-Тунтури. Это единственный участок сухопутной границы СССР, которую немцам так и не удалось перейти в годы войны. Слева от нас – позиции альпийских стрелков, справа – укрепления красноармейцев. Здесь до сих пор работают энтузиасты-поисковики, которые находят останки погибших, хоронят их в Долине Славы, которую прежде называли «Долина Смерти».

Вся береговая линия полуострова Рыбачий изрыта окопами. На второй





линии – сложенные из камней дзоты. Мы стоим на берегу под пронизывающим северным морским ветром и морозящим дождем (это в середине августа!) и понимаем, что вот сейчас сядем в теплые машины и поедем дальше. А вечером сядем у костра, сварим кашу с тушенкой... А 60 лет назад здесь, в этих окопах, сидели такие же люди, как и мы, и не только в августе, а и в октябре, и в феврале. И они не ушли отсюда вечером к теплему костру, а остались на своем боевом посту. Многие – навсегда!

По окончании войны Рыбачий так и не перешел к мирной жизни. Незримое противостояние, названное политиками очень подходящим для этих мест термином «холодная война», продолжилось здесь в 1950–1960-е годы. Берега Норвегии хорошо видны отсюда без бинокля. Норвежский мобильный оператор работает здесь увереннее, чем наш «Мегафон». А за Норвегией – Северный полюс и кратчайший путь до США – «вероятного противника» СССР. Памятником противостояния двух держав стоит сейчас на мысе Немецкий острв радиолокационной станции дальнего обнаружения «П-70» с радиусом действия до 2300 км. Это – самая северная точка европейской части России. До 70-й параллели осталось совсем чуть-чуть.

Раньше в районе полуостровов Средний и Рыбачий действовал особый режим погранзоны. Чтобы поехать туда, надо было заказывать специальные пропуска в ФСБ. Это отчасти объясняет хорошую сохранность всех тех мест, которые мы посетили и осмотрели. Но сейчас пропуска на Рыбачий не требуются. Уже сейчас там многолюдно. Не так конечно, как в Крыму или на Кавказе, но за полдня мы встретили три каравана джиперов и десяток велосипедистов-«дальнобойщиков». На обратном пути нам встретились настоящие северные олени. Они терпеливо подождали, пока мы их сфотографируем, а затем скрылись за сопкой.

Конечной точкой нашего маршрута стал городок Линахамари и бухта Девкина Заводь. Здесь располагалась база подводных лодок Северного флота и дивизион сторожевых кораблей. Еще раньше – немецкая база подводных лодок и порт для вывоза в Германию никелевой руды.

Линахамари по-прежнему находится в погранзоне и, хоть у нас и оформлены пропуска, уходит около получаса,





чтобы миновать КПП пограничников. Уже вечером мы проезжаем небольшой городок, объезжаем слева бухту и уходим в горы по заросшей травой дорожке, которая построена немцами еще в начале войны. Мы карабкаемся около километра по камням и попадаем на площадку, где в годы войны стояло зенитное орудие. Отсюда открывается великолепный вид на бухту. Прежде мы осматривали только советские укрепления. Сейчас мы находимся в немецком бункере, построенном в горе руками пленных красноармейцев и краснофлотцев. Качество постройки просто обескураживает. Как будто бетон положили месяц назад! Только поржавевшие гермодвери выдают истинный возраст построек. В немецких казематах до сих пор сухо: работает система слива грунтовых вод и вентиляция. Но, несмотря на все старания немцев, в 1944 году десант воинов-североморцев высадился прямо на причалы в бухте Девкина Заводь и за сутки освободил Линахамари.

Покинув Линахамари, на обратном пути мы свернули с главной дороги на неширокую, бетонку. Через 500 метров миновали заброшенный КПП и въехали на обширную территорию – асфальтированную площадку с высокими зданиями-цехами. Мы долго ходили по уцелевшим цехам, где раньше стояли порталные краны и тянулись пневмомагистрали высокого давления, пытались понять, что же здесь располагалось. Все было основательно вычищено или военными, или охотниками за металлом. Мы бы так и покинули этот загадочный объект в неведении, если бы не удивительная любовь к наглядной агитации в нашей армии. «Воин! Помни, что снаряжение мин и торпед является выполнением боевой задачи!» – огромными буквами красовался чей-то «дембельский аккорд» на портале в одном из цехов.

Впечатления от увиденного под водой и на суше, у каждого участника экспедиции остались самые разные. Столько сил и средств было потрачено на освоение этого сурового и прекрасного края. И вот теперь все брошено за ненадобностью. Но как-то совсем не жалко, что этим грозным оружием так и не удалось воспользоваться по прямому назначению...

✍ Дмитрий Таран
Игорь Зайцев



В истории клуба «Акванавт» произошло знаменательное событие – в июле в Москву в новом статусе **PADI Course Director** вернулся Сергей Дунаев! А в начале августа в клубе прошло мероприятие, которое получило название «Встреча с курс-директором в неформальной обстановке». Стены клуба едва вмещали всех желающих – более 50 человек! **Директор Российского центра PADI Ирина Береснева** поздравила Сергея оригинальным подарком – набором для курс-директора PADI!

Во время встречи Сергей ответил на десятки вопросов, в том числе и касающиеся обучения студентов.

Как вы оцениваете систему обучения в «Акванавте»?

Сергей Дунаев: Обучение в клубе на высоком мировом уровне. Мои коллеги в других странах признают это и отмечают подготовку выпускников «Акванавта». В России наш клуб-лидер по количеству обученных студентов и высокому качеству обучения.

Есть ли собственные стандарты в «Акванавте», и почему возникла потребность в разработке внутренних стандартов качества обучения?

Сергей Дунаев: Встречаются случаи, когда студент выполнил программу курса и имеет право на получение сертификата, но его поведение в воде и большой расход воздуха оставляют у инструктора сомнения в должной подготовке будущего дайвера. Поэтому мы даем дополнительные возможности для обучения и освоения в водной среде.

РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ, ОКТАБРЬ-НОЯБРЬ 2009 г.

НАЧИНАЕМ ОБУЧЕНИЕЕ

Курс подводного плавания для начинающих OWD PADI (Refferal)

05 – 09 октября	Начало занятий в 18.00
12 – 16 октября	Начало занятий в 18.00
19 – 23 октября	Начало занятий в 18.00
26 – 30 октября	Начало занятий в 18.00
10 – 11 октября (сб.-вск.)	Начало занятий в 10.00
17 – 18 октября (сб.-вск.)	Начало занятий в 10.00
31 октября – 01 ноября (сб.-вск.)	Начало занятий в 10.00
02 – 06 ноября	Начало занятий в 18.00
09 – 13 ноября	Начало занятий в 18.00
16 – 20 ноября	Начало занятий в 18.00
23 – 27 ноября	Начало занятий в 18.00
14 – 15 ноября (сб.-вск.)	Начало занятий в 10.00
21 – 22 ноября (сб.-вск.)	Начало занятий в 10.00
28 – 29 ноября (сб.-вск.)	Начало занятий в 10.00

Курс идеальной плавучести (PPB):

06 – 09 октября	Начало занятий в 18.00
17 – 18 октября (сб.-вск.)	Начало занятий в 10.00
20 – 23 октября	Начало занятий в 18.00
03 – 06 ноября	Начало занятий в 18.00
14 – 15 ноября (сб.-вск.)	Начало занятий в 10.00
17 – 20 ноября	Начало занятий в 18.00

ПРОДОЛЖАЕМ ОБУЧЕНИЕЕ

Курс первой неотложной помощи EFR

07 – 08 октября	Начало занятий в 18.00
17 – 18 октября (сб.-вск.)	Начало занятий в 10.00
03 – 04 ноября	Начало занятий в 18.00
21 – 22 ноября (сб.-вск.)	Начало занятий в 10.00

Курс EFR PLUS

13 октября	Начало занятий в 19.00
17 ноября	Начало занятий в 19.00

Курс дайвер-спасатель RESCUE

12 – 16 октября	Начало занятий в 18.00
09 – 13 ноября	Начало занятий в 18.00

Курс дайв-мастер (Dive Master)

19 – 30 октября	Начало занятий в 18.00
16 – 27 ноября	Начало занятий в 18.00

СПЕЦИАЛИЗАЦИИ

Специалист по ремонту оборудования (Equipment Specialist)

26 – 27 октября	Начало занятий в 18.00
23 – 24 ноября	Начало занятий в 18.00

Курс сухого костюма (Dry Suit)

06 – 07 октября	Начало занятий в 19.00
20 – 21 октября	Начало занятий в 19.00
03 – 04 ноября	Начало занятий в 18.00
17 – 18 ноября	Начало занятий в 18.00

Курс идеальной плавучести в сухом костюме

21 – 23 октября	Начало занятий в 18.30
25 – 27 ноября	Начало занятий в 18.30

Курс Nitrox (погружения на обогащенном воздухе)

26 октября	Начало занятий в 19.00
30 ноября	Начало занятий в 19.00

СДАЕМ «ОТКРЫТУЮ» ВОДУ!

Дата поездки	Место поездки
03 – 04 октября	Десногорск оз. Белое
10 – 11 октября	Валдай, оз. Ужин
17 – 18 октября	Десногорск
24 – 25 октября	Десногорск