


Грязевые ванны для настоящих машин

Дмитрий АЛЕКСАНДРОВ



Однажды весной вдохновенной
В одной из московских квартир
Собрались совсем не худые мужчины,
И речь у них шла про...

Нет, никто нигде не собирался. Время накладывает свой отпечаток, и участники будущей поездки, в отличие от героев старой песенки, списались в Интернете, созвонились по телефону и решили ехать на полуостров Рыбачий. Интересы у всех были разные: организатору этой поездки Дмитрию Тарану и ещё нескольким участникам хотелось увидеть свидетельства Великой Отечественной и холодной войн, остальным — просто побывать в интересных местах, ну а вашему покорному слуге — всё это по возможности сфотографировать. Забегая вперед, скажу, что мне повезло меньше всех, погода не располагала к съёмке. Нас преследовали дожди с сильным ветром и ровное, невыразительное небо.

Выехав из Москвы по Ярославскому шоссе, мы проскочили через Ростов, Ярославль и от Вологды свернули в сторону Вытегры. От Вологды до Вытегры проложена относительно новая трасса, некоторых её кусков даже нет на большинстве карт, поэтому машин там мало, а большегрузных — нет совсем. От Вытегры наш путь лежал через Повенец в Медвежьегорск и далее по трассе СПб—Мурманск до её окончания. По всему пути достаточное количество заправок, и если не доводить уровень топлива в баке до минимума, то проблем с горючим не возникнет. Среднее расстояние от одной заправки до другой не превышает 70–100 км. Хотя целью нашей экспедиции был полуостров Рыбачий, мы не стремились

доехать до него как можно скорее, а заезжали во всякие места, которые казались нам интересными. На второй день пути, двигаясь по восточному берегу Онежского озера, мы оказались недалеко от мыса Бесов нос. Этот мыс расположен в 17 км от основной трассы и знаменит тем, что на нём находится большое количество петроглифов. Это наскальные рисунки, сделанные около 7000 лет назад. Позднее, около 100 лет назад, монахи выбили на скале поверх петроглифов крест, утверждая, что рисунки бесовские, отсюда и название мыса. Так что теперь на скалах можно увидеть рисунки разных времён и народов, и всё это называется «Бесов нос». Сворачивать с трассы к мысу нужно в деревне Кар-



шево, а далее, если на ваших машинах не установлены лебёдки, большие колёса с грязевой резиной и воздухозабор не выведен на крышу, оставляйте их в деревне, и местные жители с удовольствием отвезут вас на лодках прямо до мыса. Поскольку наши машины были подготовлены для езды по бездорожью, то мы отправились своим ходом. На прохождение нескольких бродов, сматывания-разматывания троса лебёдки и прочие радости джиперов у нас ушло около трёх с половиной часов. Зато в конце все были вознаграждены огромной песчаной бухтой, в которой можно было купаться, а по прибою прокатиться на машине.

Эта джиперская забава особенно выгодна с точки зрения фотографии: боль-

шая машина, несущаяся в туче сверкающих в лучах солнца брызг, — всегда выигрышный кадр. Особенно если попросить водителя зажечь фары, камеру вести за движением автомобиля, а выдержку подобрать так, чтобы объект оставался резким, а фон — размытым, удачный кадр вам гарантирован.

До петроглифов доехать не удалось, пришлось пройти несколько сот метров пешком. Перед съёмкой наскальных рисунков полезно смочить их водой. Хотя они и расположены недалеко от края воды, но лучше захватить с собой кружку или пластиковую бутылку для удобства, чтобы не носить воду в ладонях.

Обратный путь до асфальта занял, как и ожидалась, те же три с половиной часа, после чего мы продолжили свой

путь на север. Следующая достойная внимания ночёвка была уже в Хибинах. Для тех, кто не знает, Хибинны — это небольшой горный массив, расположенный на Кольском полуострове. От трассы Санкт-Петербург—Мурманск нужно свернуть в сторону города Апатиты, проехав его в направлении Кировска. От Кировска в центр Хибин дорога ведёт к базе КСС, где есть домики для ночлега и очень приятная баня на берегу ручья. В начале эта замечательная дорога идёт по дну небольшого ручья, но при этом вполне проходима для машин типа Нивы.

Есть что-то сказочное, когда, свернув с обычной трассы, идущей через леса и болота, через полчаса оказываешься среди скал, водопадов, снегов и обла-



Полезные советы

Полуостров Рыбачий расположен северо-западнее Мурманска, недалеко от границы с Норвегией. Следовательно, является приграничной территорией, и для проезда туда нужен пропуск. Получить его несложно. Начинать этот увлекательный процесс надо месяца за два. Для этого нужно найти в Интернете специальную форму, заполнить её и отослать в Мурманский погранотряд фансом. Отправлять заполненные заявки надо по факсу 8-8152-487-514. После этого нужно позвонить туда по телефону 8-8152-487-662 и поинтересоваться, получили ли они её. Если получили, то примерно через две недели нужно перезвонить и узнать, готовы ли пропуска; если они готовы, то можно отправляться в путь. Готовые пропуска должны находиться в Мурманске по адресу Северный проезд, дом 5, телефон 8-8152-487-545. Работают с понедельника по пятницу с 9-00 до 17-30 (в пятницу до 16-30), обед с 13-00 до 14-00. В нашем случае в графе «Цель путешествия» мы честно указали туризм, а в графе «Место путешествия» — все населённые пункты, какие смогли найти на карте Рыбачьего; поскольку путь на желанный полуостров лежал через п-ов Средний, а на нём населённых пунктов нет, то в заявке был указан просто п-ов Средний. И через две недели нам по телефону ответили, что пропуска для трёх машин и восьми человек готовы. Отметим, что в течение всех переговоров с погранотрядом все сотрудники, с которыми пришлось разговаривать, были чрезвычайно вежливы, любезны и отзывчивы, за что им большое спасибо.



ков. В этот раз мы не доехали до базы и остановились на ночёвку на перевале, возле красивейшего горного озера. Поскольку в горах дров нет, достали газовую плитку для приготовления горячей закуски, а мне осталось только накрутить на объектив поляризационный фильтр и пойти снимать красоты. Вообще, при съёмке воды, в данном случае озера, сверху — поляризационный фильтр обязателен. Вне зависимости от наличия или отсутствия солнца, вода, снятая с этим фильтром сверху, выглядит темнее и, как следствие, эффективнее. К сожалению, сроки нашей поездки были ограничены, и с утра пришлось снова сворачивать лагерь и двигаться дальше на север; тем же, кто располагает временем, я бы рекомен-

довал задержаться в Хибинах. Здесь вы сможете оказаться на перевалах со снегами, скалами, водопадами, ручьями и т. д., то есть увидеть всё то, что позволит сделать вам удачный кадр, и всё это — в 2–3 часах ходьбы от дороги.

Следующая ночёвка была особенно интересна для любителей «войнушки». Мы ночевали рядом со стартами ракет средней дальности Р14. По причине сильного дождя и ветра палатки и костёр разместились в ангаре, где стояли машины, обслуживающие старты. Не слишком романтично, зато сухо. Опять же ракетные шахты и подземный командный пункт — рядом, а там есть, на что посмотреть. Конечно, любители цветных и чёрно-белых металлов много уже распилили и унесли, но побро-



дять по подземным переходам, соединяющим командный пункт с пусковыми шахтами, заглянуть в эти шахты даже неспециалисту очень интересно. Ведь ещё 15 лет назад здесь была жизнь, несущая смерть, теперь же — тишина. А вот фотографии этих подземелий будут интересны только профессионалу. Серый бетон и куча ржавого металла, местами залитого водой, для большинства людей будут выглядеть весьма неприглядно.

После мрачных заброшенных казарм, ангаров и шахт оказаться в Мурманске было чрезвычайно приятно. Получение пропусков в погранзону отняло, вопреки ожиданию, всего полчаса. Поэтому, переночевав в гостинице, с утра мы выдвинулись дальше, но прежде чем по-





кинуть город, было решено отметить у памятника защитникам Заполярья. Двигаясь по улице Челюскинцев, мы увидели указатель к памятнику налево. После поворота обнаружилась обычная грунтовая дорожка, по которой и двинулись вперёд, тем более что памятник уже виднелся неподалёку впереди. Но по мере того, как мы продвигались вперёд, дорога становилась всё более похожа на спещучасток для джип-триала. Колея шла то по довольно большому лужам, то переваливалась через крутые камни, при этом петляя через живописные кусты. Пешком по ней прогуляться — одно удовольствие, но вот на машинах... Наконец, преодолев очередную каменную глыбу, джипы оказались у подножия памятника Алёше, и тут выяснилось, что с другой стороны



подходит нормальная асфальтовая дорожка, а мы въехали там, где никто не ездит, но даже и не очень часто ходит. Впрочем, настоящие джиперы так и делают, тем более, что никаких правил дорожного движения мы не нарушили. Указатель был, дорожка была, знаков, запрещающих движение, не было, их просто никому не пришло в голову ставить перед такой дорожкой. Почтив память героев и покинув памятник более цивилизованным путём, наша скромная экспедиция продолжила свой путь к Рыбачьему.

Ещё о Мурманске: через Кольский залив построен относительно новый мост. На большинстве карт он не обозначен, указателей в городе к нему тоже нет, но если покрутить головой, то его хорошо видно. Если будете ехать по

старым картам, будьте внимательны. И вот долгожданный шлагбаум КПП Титовка. Вежливый пограничник проверил наши пропуска и документы. Ещё 200 метров асфальта, час пути по грунтовке, и мы — на полуострове Средний. Данный полуостров соединяет материк с полуостровом Рыбачий, но наш путь сначала лежал на батарею Поночевского, которая расположена на Среднем. Эта батарея никогда не участвовала в боях, она была построена в начале холодной войны и, по замыслу стратегов, должна была своим огнём перекрывать вход в бухту. Последние 15 лет батарея живёт без людей, если не считать любопытных, вроде нас. Тем не менее, все четыре орудия стоят на месте, и их стволы по-прежнему смотрят в сторону Норвегии. Сохранились подземные казема-

ты, где жили солдаты, несшие вахту, где хранились снаряды. Целы и механизмы, подававшие снаряды из подземелья к орудиям. Сохранился и вынесенный ближе к береговой линии командный пункт, который осуществлял контроль и коррекцию огня. Вообще, оба полуострова пропитаны войной, почти вся береговая линия хранит следы Второй мировой. На господствующих высотах стоят сложенные из камней огневые точки, ближе к морю — характерные изгибы окопов, уже заросшие мхами, но ещё очень хорошо заметные.

После батареи Поночевского мы отправились к знаменитым скалам под названием «Два брата». Это два очень больших скальных столба, стоящих в отдалении от основного скального массива. Сфотографировавшись с ними,



джиперы решили помыть колёса в Баренцевом море, как они это делали на Онежском озере. Тем более что внизу простиралась симпатичная бухта. Но галька — это не утоптаный песок, и при первой же попытке проехать по приборю машину стало засасывать в камни. Ваш покорный слуга хотел сфотографировать катание с верхней точки, поэтому находился метрах в трёхстах от места происшествия на скале. Мне в телевик 400 мм было хорошо видно, как машина сначала осела в гальку, потом морская волна начала подтаскивать автомобиль к себе, и, наконец, как багажник начал подпрыгивать, словно корма небольшого баркаса. Остальные члены команды радостно фотографировали завязший джип, не сознавая происходящее до тех пор, пока пилот, перекрывая шум

волн, не разбудил их криком: «Вытаскивайте меня, меня в море уносит!». Только после этого опомнившиеся джиперы кинулись к лебёдкам и вытащили «баркас Мицубиси» на берег. Наученные примером товарища, два других джипа решили по приборю не кататься. Впрочем, теперь пилот Дима утверждает, что он — единственный джипер, который когда-либо вылезал на лебёдке со дна Северного Ледовитого океана. Пока не возьмусь с ним спорить.

После этого небольшого приключения мы наконец-то въехали на полуостров Рыбачий. С точки зрения фотографа — это почти рай. Цветущая тундра с невероятным количеством оттенков зелёного мха. Цветочки небольшие, но на фоне тундры хорошо выделяются. Различные камни — от небольших

валунов до огромных скал с ручьями и водопадами. Очень красиво выветренные и вымытые скалы непосредственно на берегу моря. Ну и, конечно, маяк. Его называют самым северным маяком России. Так это или нет, я точно не знаю, однако ярко-оранжевый маяк посередине плоской тундры смотрится героически. К сожалению, как я уже говорил выше, с погодой нам не повезло. На самом Рыбачьем дождь обошёл нас стороной, но невыразительное, ровное, серое небо свело возможность фотографирования к минимуму. В качестве компенсации нам удалось у смотрителя маяка приобрести вкусную сёмгу. Если вам захочется повторить наш гастрономический опыт, то рекомендуем пользоваться для этого жидкими деньгами. Ночевать в тундре можно везде, так

как везде ровно и мягко, даже если у вас только тоненький туристический коврик, спать будете, как на любимом диване. Мы же разбили лагерь рядом с брошенными домиками; это позволило укрыться от ветра, который во время нашего пребывания на полуострове дул непрерывно. Кроме того, в домиках нашлось некоторое количество досок, и у нас горел костёр, что в тундре встретишь не часто. Наверное, укрыться от ветра можно было бы, уехав в глубь полуострова, но хотелось погулять у моря. Некоторые участники нашей поездки решились даже на купание в Баренцевом море. Искупались. Холодно, но приятно. Чувствуешь, что не зря тащился в такую даль.

Подводя итог нашей скромной поездки, можно сказать, что фотографировать можно всегда и везде, но не всегда из этого получается что-нибудь путное. Каждый из участников увидел и испытал и то, за чем он ехал, и то, чего он вовсе не ожидал. Ещё одно место на карте перестало быть для нас просто названием.

Обратный путь не стоит особого описания, ибо мы просто ехали домой. За исключением вашего покорного слуги, который на берегу Онежского озера пересел на большую шлюпку под названием «шестивесельный ял» и отправился в следующее путешествие. Но это, как говорят классики, уже совсем другая история...

В путешествии участвовали автомобили:

- Toyota LC 80;
- Toyota FJ Cruiser;
- Mitsubishi L200.

